



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Jabłonowo - Zamek**

Obręb Jabłonowo Zamek, dz. nr 132, Gmina Jabłonowo Pomorskie

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie

87-330 Jabłonowo Pomorskie ul. Główna 28

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>10.2015r.</i>	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Projekt stałej organizacji ruchu.....	str. 7

KARTA UZGODNIĘĆ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie

Uzgodniono bez uwag.

Z up. BURMISTRZA

Jędrzej Kucharski
Zastępca Burmistrza

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej w miejscowości Jabłonowo Zamek, położonej na działce nr: 132, obręb geodezyjny Jabłonowo Zamek.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie; 87-330 Jabłonowo Pomorskie; ul. Główna 28
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 – poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga wewnętrzna – w miejscowości Jabłonowo Zamek.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana droga wewnętrzna w miejscowości Jabłonowo Zamek stanowi drogę dojazdową o długości 350 metrów do siedlisk rolnych. Włącza się do drogi powiatowej nr 1818C. Droga wewnętrzna klasy technicznej D, na całej długości posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,5 - 5,5 m i przekroju drogowym.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze wewnętrznej nie występuje oznakowanie poziome.



5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy

5.3. Oznakowanie pionowe

Na wlocie drogi wewnętrznej zaprojektowano znaki D-46 i D-47.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
D-46		Droga wewnętrzna	1
D-47		Koniec drogi wewnętrznej	1

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – małe.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

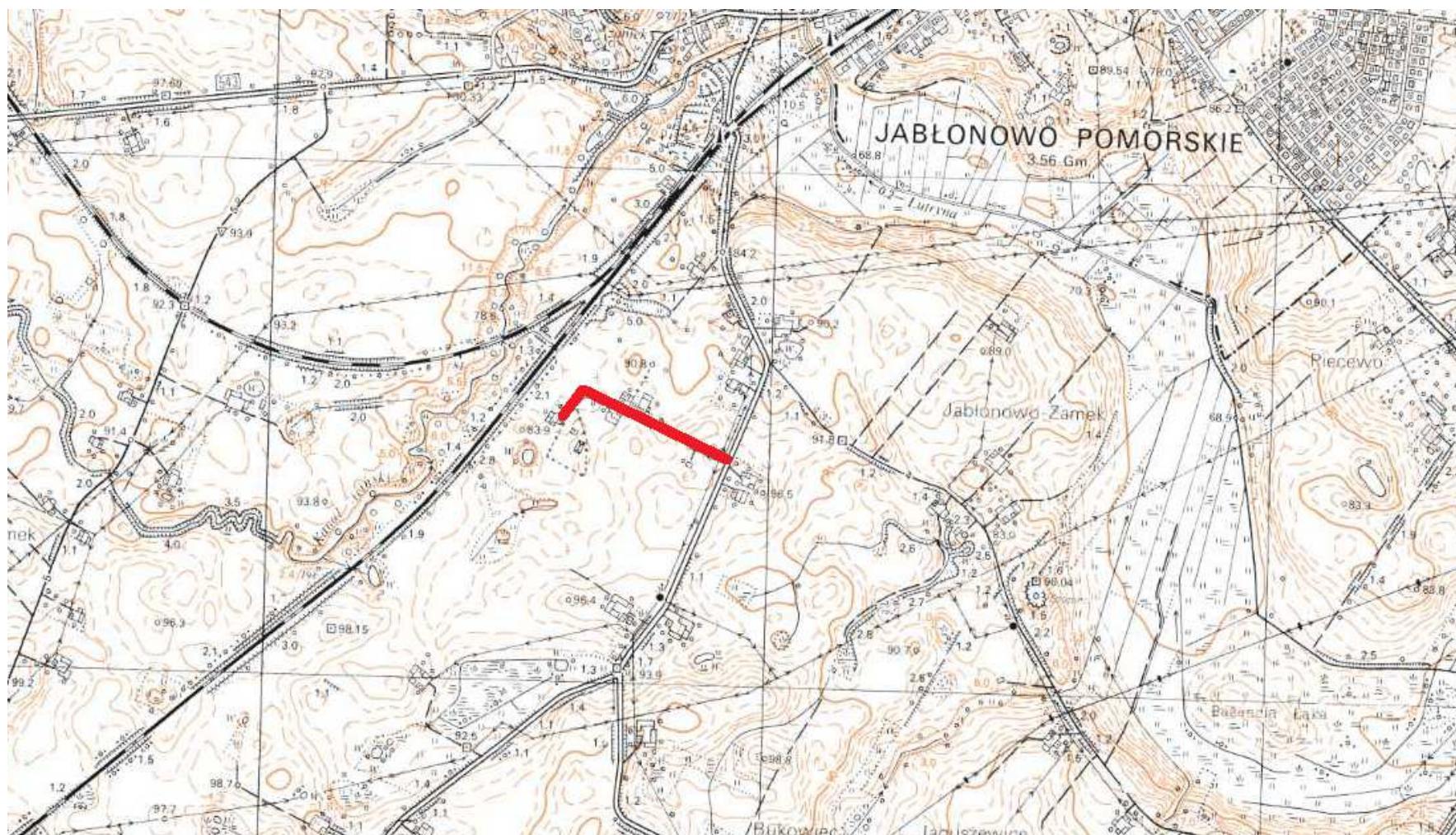
7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 30.06.2016r.

OPRACOWANIE:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI JABŁONOWO - ZAMEK

Lokalizacja: obręb Jabłonowo Zamek, dz. nr 132, gm. Jabłonowo Pomorskie



Skala 1:10 000

 droga wewnętrzna – msc. Jabłonowo Zamek

tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	Podpis	10.2015r.
imię i nazwisko	branża	Nr upraw. bud.	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala:	Nr rys.
1:1000		2.	

Nazwa obiektu budowlanego:
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Jabłonowo - Zamek

Nazwa i adres inwestora:
Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
obwód Jabłonowo Zamek, dz. nr 132
gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

dib PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

UKŁAD ARKUSZY

1.

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. krawężń jezdni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000

gmina Jabłonowo Pomorskie

obręb Jabłonowo Zamek; dz. nr 132

