

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT BUDOWLANY**  
BRANŻA DROGOWA

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**  
Gmina Jabłonowo Pomorskie  
Obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 49; 124; 105,  
obręb 2 Buk Góralski, dz. nr 59; 97/1; 158/1, obręb 6 Gorzechówko, dz. nr 41

*Nazwa i adres inwestora:*

**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie**  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>07.2016r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>07.2016r.</i>	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BLOZ	str. ....
5. Projekt zagospodarowania działki	str. ....
6. Opis techniczny	str. ....
7. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala -
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan syt. – wys.	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:100:1000
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:100:100
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 7	skala 1:25/50

## O Ś W I A D C Z E N I E

### **o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. „**Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**”; Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie; lokalizacja: pow. brodnicki, gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 49; 124; 105, obręb 2 Buk Góralski, dz. nr 59; 97/1; 158/1, obręb 6 Gorzechówko, dz. nr 41 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

TN.4042-63/16/ML

**Pracownia Projektowa „dib”  
Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49, 14-200 Iława**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16 sierpnia 2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś – Buk Góralski” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Nowa Wieś oraz drogą powiatową nr 1816 C Piecewo - Buk Góralski – Górale w miejscowości Buk Góralski.

**uzgadniam**

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś – Buk Góralski” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Nowa Wieś oraz drogą powiatową nr 1816 C Piecewo - Buk Góralski – Górale w miejscowości Buk Góralski.

Projekt planu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1801 C zachowuje warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod względem minimalnych promieni łuków kołowych wewnętrznych pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym dla drogi klasy L lub D oraz pod względem kąta przecięcia osi drogi gminnej z drogą powiatową.

Projekt planu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1816 C nie zachowuje warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod względem minimalnych promieni łuków kołowych wewnętrznych pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym dla drogi klasy L lub D. Na etapie realizacyjnym spowodować wykonanie wewnętrznego łuku kołowego dla pojazdów skręcających w prawo o promieniu minimum 6,0 m. Dodatkowo bezwzględnie należy w projekcie stałej organizacji ruchu wprowadzić obowiązek zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu.

Przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonana będzie na koszt Inwestora budowy drogi gminnej (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

Jako władający działką nr 49 obręb 0013 Nowa Wieś położonej pod drogą powiatową nr 1801 C (Wardęgowo) - gr. woj. - Płowęż - Jabłonowo Pomorskie oraz działką nr 41 obręb 0006 Gorzechówko, gmina Jabłonowo Pomorskie położonej pod drogą powiatową nr 1816 C Piecewo - Buk Góralski – Górale wyrażam zgodę Miastu i Gminie Jabłonowo Pomorskie na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przebudowy drogi gminnej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

**DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
  
Czesław Ciołowski

**Otrzymują:**

1. Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński  
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a<sub>(ML)</sub>



ZAKŁAD  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
ul. Główna 28, tel. 56 49 59 105-106  
87-330 Jabłonowo Pomorskie  
NIP 874-000-49-73

Jabłonowo Pom. 25.08.2016

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Ul. Dziarny 49

14-200 Łława

Dotyczy : Uzasadnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie kanalizacji z siecią wod-kan dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś- Buk Góralski.

W/w projekt akceptujemy do realizacji bez uwag.

KIEROWNIK  
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji  
w Jabłonowie Pomorskim

*Piotr Perszke*

**Mapa do celów projektowych**

**Skala 1:500**

obręb Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko  
Gmina Jabłonowo Pomorskie

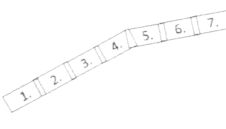
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG  
GG.6640.1.370.2016

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m	proj. wzmocnienie skarpy płytami ażurowymi	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)	proj. krawędź jezdni	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (na przejściach +2cm)	proj. obrzeże betonowe 8x30cm	proj. ściek drogowy korytkowy w chodniku	rury osłonowe na kable energ.	proj. bariera skrajna bezprzeładkowa SP-05	proj. balustrada U-11a	proj. słup oświetleniowy zasilany z odnawialnych źródeł energii (hybrydowa lampa uliczna)	drzewo do wycinki	spadki poprzeczne	rzędne nawierzchni	granica działki	nr dz. pod inwestycję
																	2%	89,40		124

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dzielnia 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

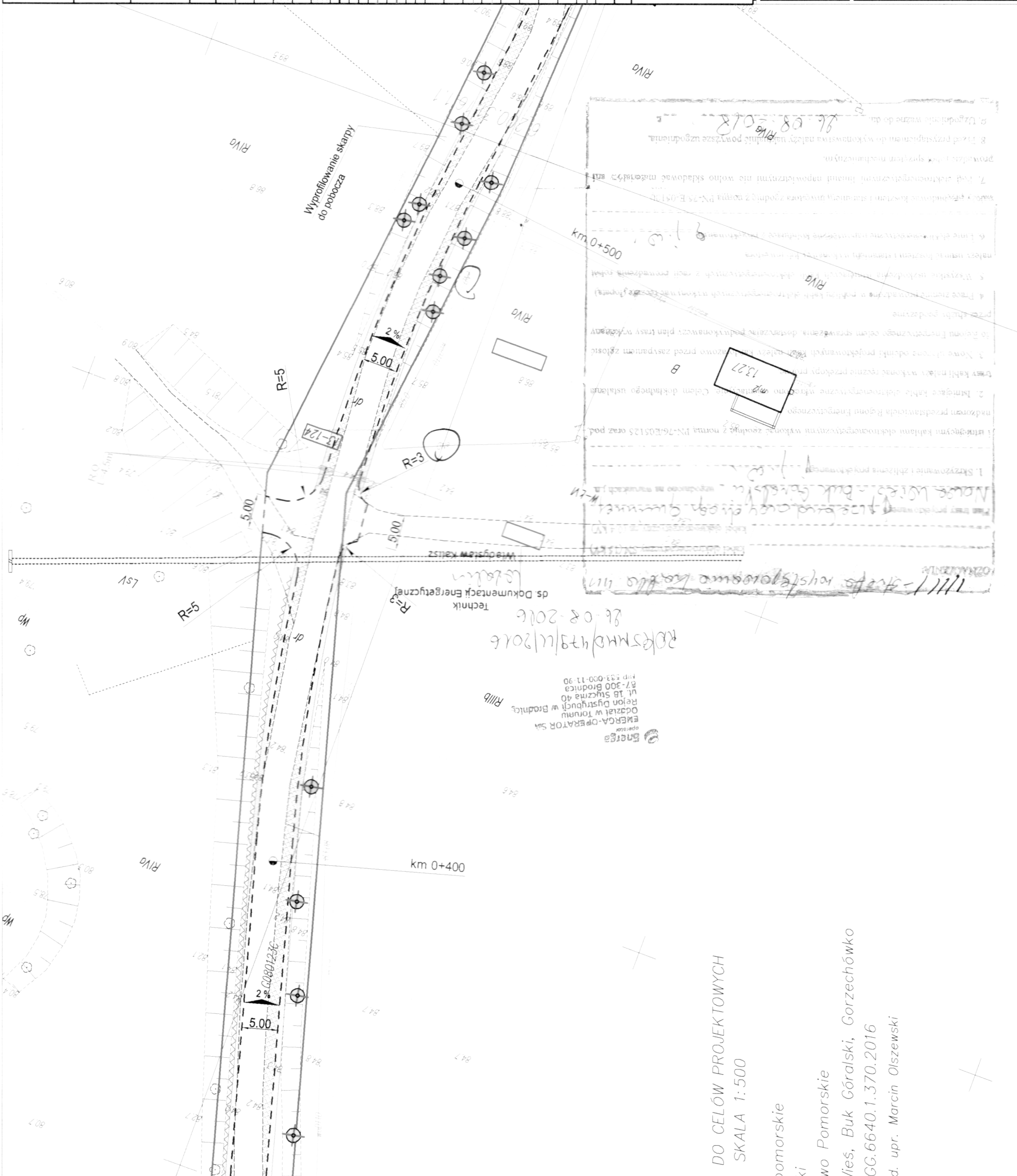
Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**

Adres obiektu budowlanego:  
gm. Jabłonowo Pomorskie  
obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 49/124/105  
długość 5,00m, szerokość 11,167m  
dla celów projektowych, dz. nr 11

Nazwa i adres inwestora:  
Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Tytuł rysunku:		Skala:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	
imię i nazwisko	nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04	07.2016r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	07.2016r.	



1111 - strona występowania kabla 1111  
Nawie Łukasz - Buk Góralski - gospodarka terenowa  
Plan ten projektowany jest zgodnie z zasadami  
1. Skrzepienie i zbliznienie projektowania  
2. Istniejące kable elektroenergetyczne wdrożone  
3. Nowe układy odległości projektowanych kablów  
4. Prace ziemne i prace ziemne w zakresie  
5. Wzrostki i uszczelnienie w zakresie  
6. Linie elektryczne i linie elektroenergetyczne  
7. Prace elektroenergetyczne i prace ziemne  
8. Prace przygotowawcze do wykonania powyższe  
9. Uzasadnienie kosztów do  
10.08.2016

4 DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

pomorskie  
ki  
owo Pomorskie  
Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko  
GG.6640.1.370.2016  
od. upr. Marcin Olszewski





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
tel.: 52 375 92 08

Pracownia Projektowa dib  
Dziarny 49  
14-200 Iława

Bydgoszcz, 02 września 2016r.

Numer pisma: 58565/TODDWBUI/11/2016

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Świętopełka 3  
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,



Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
10. Istniejące kable telekom. zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 211,00 zł + VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych plany z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

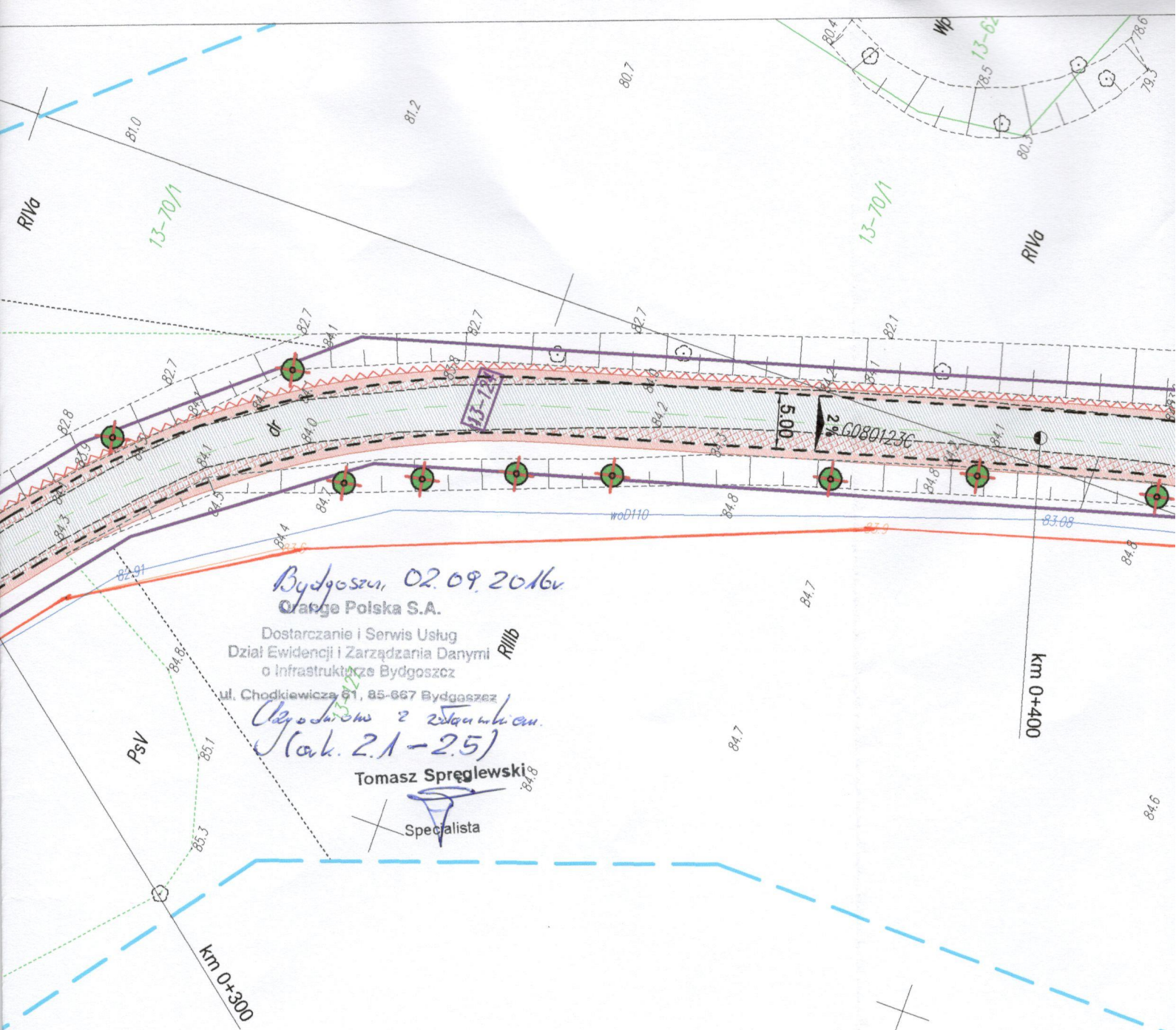
Z poważaniem



Tomasz Spręglewski  
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze





Bydgoszcz, 02.09.2016r.  
Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Bydgoszcz

ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
Olego Jaros 2 z Stanowiska  
(ark. 2.1-2.5)

Tomasz Spręglewski

Specjalista

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

woj. kujawsko-pomorskie

powiat: brodnicki

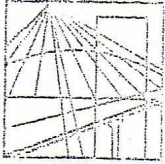
gmina: Jabłonowo Pomorskie

obręby: Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko

Nr zgłoszenia: GG.6640.1.370.2016

mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski





WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/**, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Felimowski*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WMW-Z8J-62X \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Łława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- budowa chodnika, budowa/ przebudowa zjazdów, poszerzenie i wykonanie nawierzchni na istn. jezdni
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - ustawienie krawężników i obrzeży
  - wykonanie warstwy odsączającej
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej/ betonu asfaltowego
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga powiatowa Nr 1801C i Nr 1816C – komunikacja lokalna, linia kolejowa relacji Poznań – Olsztyn.

#### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego i kolejowego mogącego stwarzać zagrożenie.

#### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

##### **a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

##### **b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

##### **c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

##### **d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

#### **6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

#### **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE**

##### **a. Przy pracach w wykopach :**

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,

- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

**b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. DANE OGÓLNE**

##### **1.1. Obiekt**

###### ***Nazwa zadania***

Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś – Buk Góralski

###### ***Adres***

Gmina Jabłonowo Pomorskie, obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 49; 124; 105, obręb 2 Buk Góralski, dz. nr 59; 97/1; 158/1, obręb 6 Gorzechówko, dz. nr 41

###### ***Inwestor***

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

###### ***Podstawa opracowania***

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. ( Prawo budowlane ), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

#### **2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

##### **2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś – Buk Góralski w gm. Jabłonowo Pomorskie. Projektowana przebudowa odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu pieszego i kołowego drogi oraz poszerzenie i poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonie nowej nawierzchni jezdni (warstwa ścierlana i wiążąca), budowę chodnika, przebudowę/budowę zjazdów.

##### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje**

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego w gminie Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D”- dojazdowej, ma 2 kategorię ruchu KR2.



Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,00-4,80 m, nawierzchnia asfaltowa, z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50 – 0,75m i odwodnieniem powierzchniowym. W obszarze zabudowanym msc. Nowa Wieś występuje chodnik szer. 1,50m o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań i na pola uprawne gruntowe i betonowe.

### **2.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- kable teletechniczne
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

**Na istniejące kable teletechniczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne**

### **2.4. Projektowane zagospodarowanie działki**

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę drogi gminnej Nowa Wieś – Buk Góralski.

Projektowana przebudowa zwierać będzie wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej grub. 6, zjazdów z kostki grub. 8 cm i betonu asfaltowego grub. 8cm. Poszerzenie jezdni do 5,00m z nową nawierzchnią bitumiczną. Oczyszczenie przydrożnych rowów celem odwodnienia korpusu drogi.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni i chodnika.

### **2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

### **2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego**

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

## 2.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowany element drogi wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie. Występuje wycinka drzew – szt. 142, oraz wycinka krzewów.

## 3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi - D - dojazdowa- droga gminna
- Kategoria ruchu - KR 2
- Długość - 3 573 mb
- Nawierzchnia
  - jezdni: w-wa ściernalna grub. 4 cm
  - chodnika: kostka betonowa grub. 6 cm
  - zjazdów: kostka betonowa grub. 8 cm
  - mieszanka mineral. bitum. grub. 4 cm
- Powierzchnia
  - jezdni - 17 950,00 m<sup>2</sup>
  - chodnika - 340,50 m<sup>2</sup>
  - zjazdów – 793,50 m<sup>2</sup>

## 4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

### 4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

### 4.2. Intensywność wykorzystania terenu

Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.

Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

#### **4.3. Zagospodarowanie terenu**

Wokół projektowanej przebudowy drogi gminnej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

OPRACOWANIE:







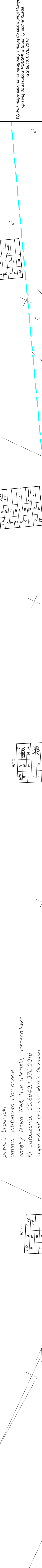






MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

woj. kujawsko-pomorskie  
powiat: brodnicki  
gmina: Jabłonowo Pomorskie  
obręb: Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko  
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.370.2016  
mapę wykonat: geod. upr. Marcin Olszewski



W11

alfa	g	0,23	z	z
R	m			
T	m			
Z	m			
L	m			
K	m			
I	%	2		
P	m			
PP	m			

W12

alfa	g	0,65	z	z
R	m			
T	m			
Z	m			
L	m			
K	m			
I	%	2		
P	m			
PP	m			

W13

alfa	g	0,65	z	z
R	m			
T	m			
Z	m			
L	m			
K	m			
I	%	2		
P	m			
PP	m			

W14

alfa	g	0,92	z	z
R	m			
T	m			
Z	m			
L	m			
K	m			
I	%	2		
P	m			
PP	m			

zal. km 1+195,31

zal. km 1+349,15

SKK km 1+363,06

KLK km 1+407,19

zal. km 1+488,66

zal. km 1+580,92

13-108/3

13-107

13-116

13-117

13-118

13-89

13-90/1

R10

R11

R12

R13

R14

R15

R16

PSV

W11

W12

W13

W14

105

105

nr dz. pod inwestycję

UKIAD ARKUSZY

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja

proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m

proj. krawędź jezdni

rury osłonowe na kabie teletech.

drzewo do wycinki

spadki poprzeczne

ręczne nawierzchni

granica działki

nr dz. pod inwestycję

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działy 49  
NIP: 607-111-583 E-mail: dibproj@wp.pl  
PRACOWNIA PROJEKTOWA NIP 744-130-7022, REGON 281598070

Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski

Nazwa i adres inwestora:  
Miejsce Gmina Jabłonowo Pomorskie  
ul. Wolności 10, 87-500 Jabłonowo Pomorskie  
Telefon: 87 500 10 10, 87 500 10 11, 87 500 10 12, 87 500 10 13, 87 500 10 14, 87 500 10 15, 87 500 10 16, 87 500 10 17, 87 500 10 18, 87 500 10 19, 87 500 10 20, 87 500 10 21, 87 500 10 22, 87 500 10 23, 87 500 10 24, 87 500 10 25, 87 500 10 26, 87 500 10 27, 87 500 10 28, 87 500 10 29, 87 500 10 30, 87 500 10 31, 87 500 10 32, 87 500 10 33, 87 500 10 34, 87 500 10 35, 87 500 10 36, 87 500 10 37, 87 500 10 38, 87 500 10 39, 87 500 10 40, 87 500 10 41, 87 500 10 42, 87 500 10 43, 87 500 10 44, 87 500 10 45, 87 500 10 46, 87 500 10 47, 87 500 10 48, 87 500 10 49, 87 500 10 50, 87 500 10 51, 87 500 10 52, 87 500 10 53, 87 500 10 54, 87 500 10 55, 87 500 10 56, 87 500 10 57, 87 500 10 58, 87 500 10 59, 87 500 10 60, 87 500 10 61, 87 500 10 62, 87 500 10 63, 87 500 10 64, 87 500 10 65, 87 500 10 66, 87 500 10 67, 87 500 10 68, 87 500 10 69, 87 500 10 70, 87 500 10 71, 87 500 10 72, 87 500 10 73, 87 500 10 74, 87 500 10 75, 87 500 10 76, 87 500 10 77, 87 500 10 78, 87 500 10 79, 87 500 10 80, 87 500 10 81, 87 500 10 82, 87 500 10 83, 87 500 10 84, 87 500 10 85, 87 500 10 86, 87 500 10 87, 87 500 10 88, 87 500 10 89, 87 500 10 90, 87 500 10 91, 87 500 10 92, 87 500 10 93, 87 500 10 94, 87 500 10 95, 87 500 10 96, 87 500 10 97, 87 500 10 98, 87 500 10 99, 87 500 10 100, 87 500 10 101, 87 500 10 102, 87 500 10 103, 87 500 10 104, 87 500 10 105, 87 500 10 106, 87 500 10 107, 87 500 10 108, 87 500 10 109, 87 500 10 110, 87 500 10 111, 87 500 10 112, 87 500 10 113, 87 500 10 114, 87 500 10 115, 87 500 10 116, 87 500 10 117, 87 500 10 118, 87 500 10 119, 87 500 10 120, 87 500 10 121, 87 500 10 122, 87 500 10 123, 87 500 10 124, 87 500 10 125, 87 500 10 126, 87 500 10 127, 87 500 10 128, 87 500 10 129, 87 500 10 130, 87 500 10 131, 87 500 10 132, 87 500 10 133, 87 500 10 134, 87 500 10 135, 87 500 10 136, 87 500 10 137, 87 500 10 138, 87 500 10 139, 87 500 10 140, 87 500 10 141, 87 500 10 142, 87 500 10 143, 87 500 10 144, 87 500 10 145, 87 500 10 146, 87 500 10 147, 87 500 10 148, 87 500 10 149, 87 500 10 150, 87 500 10 151, 87 500 10 152, 87 500 10 153, 87 500 10 154, 87 500 10 155, 87 500 10 156, 87 500 10 157, 87 500 10 158, 87 500 10 159, 87 500 10 160, 87 500 10 161, 87 500 10 162, 87 500 10 163, 87 500 10 164, 87 500 10 165, 87 500 10 166, 87 500 10 167, 87 500 10 168, 87 500 10 169, 87 500 10 170, 87 500 10 171, 87 500 10 172, 87 500 10 173, 87 500 10 174, 87 500 10 175, 87 500 10 176, 87 500 10 177, 87 500 10 178, 87 500 10 179, 87 500 10 180, 87 500 10 181, 87 500 10 182, 87 500 10 183, 87 500 10 184, 87 500 10 185, 87 500 10 186, 87 500 10 187, 87 500 10 188, 87 500 10 189, 87 500 10 190, 87 500 10 191, 87 500 10 192, 87 500 10 193, 87 500 10 194, 87 500 10 195, 87 500 10 196, 87 500 10 197, 87 500 10 198, 87 500 10 199, 87 500 10 200, 87 500 10 201, 87 500 10 202, 87 500 10 203, 87 500 10 204, 87 500 10 205, 87 500 10 206, 87 500 10 207, 87 500 10 208, 87 500 10 209, 87 500 10 210, 87 500 10 211, 87 500 10 212, 87 500 10 213, 87 500 10 214, 87 500 10 215, 87 500 10 216, 87 500 10 217, 87 500 10 218, 87 500 10 219, 87 500 10 220, 87 500 10 221, 87 500 10 222, 87 500 10 223, 87 500 10 224, 87 500 10 225, 87 500 10 226, 87 500 10 227, 87 500 10 228, 87 500 10 229, 87 500 10 230, 87 500 10 231, 87 500 10 232, 87 500 10 233, 87 500 10 234, 87 500 10 235, 87 500 10 236, 87 500 10 237, 87 500 10 238, 87 500 10 239, 87 500 10 240, 87 500 10 241, 87 500 10 242, 87 500 10 243, 87 500 10 244, 87 500 10 245, 87 500 10 246, 87 500 10 247, 87 500 10 248, 87 500 10 249, 87 500 10 250, 87 500 10 251, 87 500 10 252, 87 500 10 253, 87 500 10 254, 87 500 10 255, 87 500 10 256, 87 500 10 257, 87 500 10 258, 87 500 10 259, 87 500 10 260, 87 500 10 261, 87 500 10 262, 87 500 10 263, 87 500 10 264, 87 500 10 265, 87 500 10 266, 87 500 10 267, 87 500 10 268, 87 500 10 269, 87 500 10 270, 87 500 10 271, 87 500 10 272, 87 500 10 273, 87 500 10 274, 87 500 10 275, 87 500 10 276, 87 500 10 277, 87 500 10 278, 87 500 10 279, 87 500 10 280, 87 500 10 281, 87 500 10 282, 87 500 10 283, 87 500 10 284, 87 500 10 285, 87 500 10 286, 87 500 10 287, 87 500 10 288, 87 500 10 289, 87 500 10 290, 87 500 10 291, 87 500 10 292, 87 500 10 293, 87 500 10 294, 87 500 10 295, 87 500 10 296, 87 500 10 297, 87 500 10 298, 87 500 10 299, 87 500 10 300, 87 500 10 301, 87 500 10 302, 87 500 10 303, 87 500 10 304, 87 500 10 305, 87 500 10 306, 87 500 10 307, 87 500 10 308, 87 500 10 309, 87 500 10 310, 87 500 10 311, 87 500 10 312, 87 500 10 313, 87 500 10 314, 87 500 10 315, 87 500 10 316, 87 500 10 317, 87 500 10 318, 87 500 10 319, 87 500 10 320, 87 500 10 321, 87 500 10 322, 87 500 10 323, 87 500 10 324, 87 500 10 325, 87 500 10 326, 87 500 10 327, 87 500 10 328, 87 500 10 329, 87 500 10 330, 87 500 10 331, 87 500 10 332, 87 500 10 333, 87 500 10 334, 87 500 10 335, 87 500 10 336, 87 500 10 337, 87 500 10 338, 87 500 10 339, 87 500 10 340, 87 500 10 341, 87 500 10 342, 87 500 10 343, 87 500 10 344, 87 500 10 345, 87 500 10 346, 87 500 10 347, 87 500 10 348, 87 500 10 349, 87 500 10 350, 87 500 10 351, 87 500 10 352, 87 500 10 353, 87 500 10 354, 87 500 10 355, 87 500 10 356, 87 500 10 357, 87 500 10 358, 87 500 10 359, 87 500 10 360, 87 500 10 361, 87 500 10 362, 87 500 10 363, 87 500 10 364, 87 500 10 365, 87 500 10 366, 87 500 10 367, 87 500 10 368, 87 500 10 369, 87 500 10 370, 87 500 10 371, 87 500 10 372, 87 500 10 373, 87 500 10 374, 87 500 10 375, 87 500 10 376, 87 500 10 377, 87 500 10 378, 87 500 10 379, 87 500 10 380, 87 500 10 381, 87 500 10 382, 87 500 10 383, 87 500 10 384, 87 500 10 385, 87 500 10 386, 87 500 10 387, 87 500 10 388, 87 500 10 389, 87 500 10 390, 87 500 10 391, 87 500 10 392, 87 500 10 393, 87 500 10 394, 87 500 10 395, 87 500 10 396, 87 500 10 397, 87 500 10 398, 87 500 10 399, 87 500 10 400, 87 500 10 401, 87 500 10 402, 87 500 10 403, 87 500 10 404, 87 500 10 405, 87 500 10 406, 87 500 10 407, 87 500 10 408, 87 500 10 409, 87 500 10 410, 87 500 10 411, 87 500 10 412, 87 500 10 413, 87 500 10 414, 87 500 10 415, 87 500 10 416, 87 500 10 417, 87 500 10 418, 87 500 10 419, 87 500 10 420, 87 500 10 421, 87 500 10 422, 87 500 10 423, 87 500 10 424, 87 500 10 425, 87 500 10 426, 87 500 10 427, 87 500 10 428, 87 500 10 429, 87 500 10 430, 87 500 10 431, 87 500 10 432, 87 500 10 433, 87 500 10 434, 87 500 10 435, 87 500 10 436, 87 500 10 437, 87 500 10 438, 87 500 10 439, 87 500 10 440, 87 500 10 441, 87 500 10 442, 87 500 10 443, 87 500 10 444, 87 500 10 445, 87 500 10 446, 87 500 10 447, 87 500 10 448, 87 500 10 449, 87 500 10 450, 87 500 10 451, 87 500 10 452, 87 500 10 453, 87 500 10 454, 87 500 10 455, 87 500 10 456, 87 500 10 457, 87 500 10 458, 87 500 10 459, 87 500 10 460, 87 500 10 461, 87 500 10 462, 87 500 10 463, 87 500 10 464, 87 500 10 465, 87 500 10 466, 87 500 10 467, 87 500 10 468, 87 500 10 469, 87 500 10 470, 87 500 10 471, 87 500 10 472, 87 500 10 473, 87 500 10 474, 87 500 10 475, 87 500 10 476, 87 500 10 477, 87 500 10 478, 87 500 10 479, 87 500 10 480, 87 500 10 481, 87 500 10 482, 87 500 10 483, 87 500 10 484, 87 500 10 485, 87 500 10 486, 87 500 10 487, 87 500 10 488, 87 500 10 489, 87 500 10 490, 87 500 10 491, 87 500 10 492, 87 500 10 493, 87 500 10 494, 87 500 10 495, 87 500 10 496, 87 500 10 497, 87 500 10 498, 87 500 10 499, 87 500 10 500, 87 500 10 501, 87 500 10 502, 87 500 10 503, 87 500 10 504, 87 500 10 505, 87 500 10 506, 87 500 10 507, 87 500 10 508, 87 500 10 509, 87 500 10 510, 87 500 10 511, 87 500 10 512, 87 500 10 513, 87 500 10 514, 87 500 10 515, 87 500 10 516, 87 500 10 517, 87 500 10 518, 87 500 10 519, 87 500 10 520, 87 500 10 521, 87 500 10 522, 87 500 10 523, 87 500 10 524, 87 500 10 525, 87 500 10 526, 87 500 10 527, 87 500 10 528, 87 500 10 529, 87 500 10 530, 87 500 10 531, 87 500 10 532, 87 500 10 533, 87 500 10 534, 87 500 10 535, 87 500 10 536, 87 500 10 537, 87 500 10 538, 87 500 10 539, 87 500 10 540, 87 500 10 541, 87 500 10 542, 87 500 10 543, 87 500 10 544, 87 500 10 545, 87 500 10 546, 87 500 10 547, 87 500 10 548, 87 500 10 549, 87 500 10 550, 87 500 10 551, 87 500 10 552, 87 500 10 553, 87 500 10 554, 87 500 10 555, 87 500 10 556, 87 500 10 557, 87 500 10 558, 87 500 10 559, 87 500 10 560, 87 500 10 561, 87 500 10 562, 87 500 10 563, 87 500 10 564, 87 500 10 565, 87 500 10 566, 87 500 10 567, 87 500 10 568, 87 500 10 569, 87 500 10 570, 87 500 10 571, 87 500 10 572, 87 500 10 573, 87 500 10 574, 87 500 10 575, 87 500 10 576, 87 500 10 577, 87 500 10 578, 87 500 10 579, 87 500 10 580, 87 500 10 581, 87 500 10 582, 87 500 10 583, 87 500 10 584, 87 500 10 585, 87 500 10 586, 87 500 10 587, 87 500 10 588, 87 500 10 589, 87 500 10 590, 87 500 10 591, 87 500 10 592, 87 500 10 593, 87 500 10 594, 87 500 10 595, 87 500 10 596, 87 500 10 597, 87 500 10 598, 87 500 10 599, 87 500 10 600, 87 500 10 601, 87 500 10 602, 87 500 10 603, 87 500 10 604, 87 500 10 605, 87 500 10 606, 87 500 10 607, 87 500 10 608, 87 500 10 609, 87 500 10 610, 87 500 10 611, 87 500 10 612, 87 500 10 613, 87 500 10 614, 87 500 10 615, 87 500 10 616, 87 500 10 617, 87 500 10 618, 87 500 10 619, 87 500 10 620, 87 500 10 621, 87 500 10 622, 87 500 10 623, 87 500 10 624, 87 500 10 625, 87 500 10 626, 87 500 10 627, 87 500 10 628, 87 500 10 629, 87 500 10 630, 87 500 10 631, 87 500 10 632, 87 500 10 633, 87 500 10 634, 87 500 10 635, 87 500 10 636, 87 500 10 637, 87 500 10 638, 87 500 10 639, 87 500 10 640, 87 500 10 641, 87 500 10 642, 87 500 10 643, 87 500 10 644, 87 500 10 645, 87 500 10 646, 87 500 10 647, 87 500 10 648, 87 500 10 649, 87 500 10 650, 87 500 10 651, 87 500 10 652, 87 500 10 653, 87 500 10 654, 87 500 10 655, 87 500 10 656, 87 500 10 657, 87 500 10 658, 87 500 10 659, 87 500 10 660, 87 500 10 661, 87 500 10 662, 87 500 10 663, 87 500 10 664, 87 500 10 665, 87 500 10 666, 87 500 10 667, 87 500 10 668, 87 500 10 669, 87 500 10 670, 87 500 10 671, 87 500 10 672, 87 500 10 673, 87 500 10 674, 87 500 10 675, 87 500 10 676, 87 500 10 677, 87 500 10 678, 87 500 10 679, 8



















## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Nowa Wieś – Buk Góralski są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

#### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej Nowa Wieś – Buk Góralski**

w gminie Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki oraz zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotowym zadaniem.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś – Buk Góralski w gminie Jabłonowo Pomorskie.

### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego w gminie Jabłonowo Pomorskie. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D”- dojazdowej, ma 2 kategorię ruchu KR2.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy 3,00-4,80 m, nawierzchnia asfaltowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 – 0,75m i odwodnieniem powierzchniowym. W obszarze zabudowanym msc. Nowa Wieś występuje chodnik szer. 1,50m o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań i na pola uprawne gruntowe i betonowe.

#### **4.2. Warunki gruntowe**

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### **4.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- kable teletechniczne
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

**Na istniejące kable teletechniczne należy nałożyć dwudzielne rury ochronne**

#### 4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują budynki mieszkalne jednorodzinne, i gospodarcze. Znajdują się pola uprawne i łąki.

#### 4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z drzewami oraz krzewami. Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi w ilości 142 szt. oraz wycinkę krzewów.

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę ma duży wpływ brak ciągu pieszego, zła nawierzchnia oraz wąska jezdnia

*Parametry geometryczne drogi są następujące:*

- szerokość jezdni – 5,00m
- promienie łuków poziomych – R= 4; 8; 10; 15m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe 2% i jednostronne na łukach – 2-3%

*Parametry ciągów pieszych (chodników)*

- szerokość chodników 1,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm
- spadki poprzeczne jednostronne do jezdni i na teren przyległy

*Parametry zjazdów*

- szerokość 3,50 – 5,00 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm oraz z betonu asfaltowego grub. 4cm

#### **Zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego**

Projekt budowlany obejmuje:

- poszerzenie jezdni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istn. nawierzchni drogi gminnej
- budowę chodnika przy drodze gminnej
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych

## 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i chodników. Pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe o wartości do 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,30%, maksymalne 6,67%.

## 5.3. Projektowane przekroje normalne

### 5.3.1. Elementy drogi

- **jezdnia** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm, przy chodniku obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15, wysokie +12cm

### 5.3.2. Chodniki

- szerokość chodnika 1,50m.  
Spadki poprzeczne chodnika jednostronne w kierunku jezdni i na tereny przyległe. Wielkość spadków 2%. Chodniki wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Chodniki wykonać z kostki betonowej szarej grub. 6cm.

### 5.3.3. Zjazdy

- szerokość zjazdów 3,50 - 5,00m wykonane z kostki betonowej kolorowej grub. 8 cm oraz z betonu asfaltowego grub. 4cm obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm krawężnikiem zwykłym 15x30cm i najazdowym 15x22cm.

Wszystkie krawężniki i obrzeża oparte na ławie betonowej z oporem C12/15

### 5.3.4. Pobocza

- szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

## 5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

### Jezdnia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W **grub. 4cm**,
- geosiatka zbrojona z włókien szklanych i węglowych
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 50-150kg/m<sup>2</sup>**
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

**PARAMETRY SIATKI ZBROJONEJ Z WŁÓKIEN SZKALNYCH I WĘGLOWYCH**

Parametr	Wartość
Materiał - wszerz - wzdłuż	włókno węglowe włókno szklane
Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości	
Wydłużenie graniczne [%] - wszerz - wzdłuż	max. 1,5 max. 3,0
Ilość wiązek włókna na 1 mb: - wszerz - wzdłuż	52 +/-2 52 +/-2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m] - wszerz - wzdłuż	min. 200 min. 120

**Poszerzenie jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W **grub. 4cm**,
- geosiatka zbrojona z włókien szklanych i węglowych
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 50-150kg/m<sup>2</sup>**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

**Chodnik**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 6 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4** o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa o **grub. 10 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

**Zjazdy**

*z kostki betonowej*

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej **grub. 8 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4** o **grub. 3 cm**,
- podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa o **grub. 15cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10 cm**

*z betonu asfaltowego*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o **grub. 4 cm**,

- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**,
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10 cm**

### **5.5. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane będą do istn. i projektowanych przydrożnych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne. W poprzek chodnika wykonane zostaną ścieki drogowe korytkowe w celu bezpośredniego odprowadzenia wód do istn. rowów.

### **5.6. Oświetlenie**

Przy przejściu dla pieszych należy wstawić słup oświetleniowy zasilany z odnawialnych źródeł energii (hybrydowa lampa uliczna).

## **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

### **6.1. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze polegają na wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod chodnik i zjazd.

### **6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa**

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych chodnika. W trakcie wykonywania podbudowy chodnika i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### **6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej w obszarze chodnika wykonywać mechanicznie lub ręcznie po ustawieniu obramowania chodnika obrzeżami betonowymi na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz po wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy. Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po ustawieniu krawężnika betonowego.



## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni, chodnika i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo, oraz na działkach prywatnych (dz. nr 121; 122; 128/4; 141 – obręb Nowa Wieś) z oświadczeniem właściciela działki na wykonanie robót budowlanych. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

**O P R A C O W A N I E:**



**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 obręb Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzuchówko  
 Gmina Jabłonowo Pomorskie

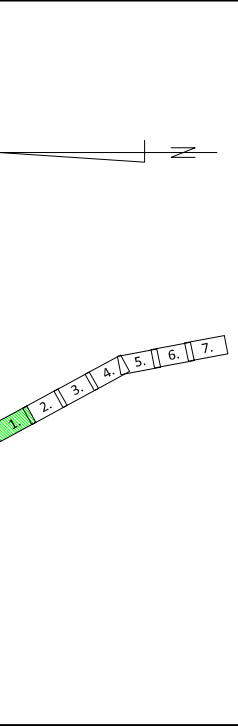
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
 wpisaną do zasobów PODCIK w Brodnicy pod nr KERG  
 GG.6640.1.370.2016

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
 i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
- proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
- proj. wzmocnienie skarpy płytami ażurowymi
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm (H12cm)
- proj. krawędź jezdnii
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (H3cm)
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. ściek drogowy korytkowy w chodniku
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. siatka drogowy korytkowy w chodniku
- rury osłone na kabie teletech.
- proj. bariera skrajna bezprzekładkowa sp.05
- proj. balustrada U-11a
- proj. balustrada z wykładką kamienną z odnawialnych źródeł
- proj. siatka drogowy korytkowy z odnawialnych źródeł
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- rzęce nawierzchni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Dławy 49  
 tel. 607-111-585 e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 PRACOWNIA PROJEKTOWA  
 NIP 744-130-70-22, REGON 281338070

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**

Nazwa i adres inwestora:  
 Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie  
 ul. Wolności 10, 85-001 Jabłonowo Pomorskie, tel. 42 23 23 23  
 Tytuł projektu: **PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**

Skala: **1:500**

Plan sytuacyjny - wysokośćowy

Limit inżynierski: **3.1.**

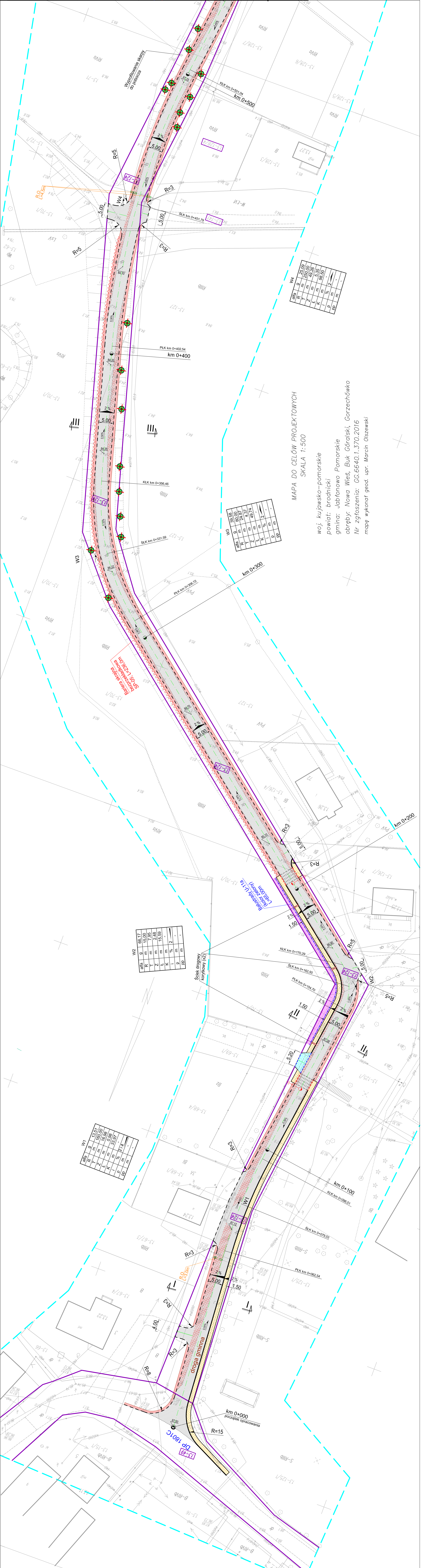
Imię i nazwisko: **BRAMA**

Drógowa: **WAM/0097/PWOK/04**

Nr upraw. bud: **07.2035r.**

Techn. bud.: **Łukasz Zieliński**

Drógowa: **07.2016r.**



W1

Alfa	g	13,51	-
R	m	180,00	-
Z	m	06,88	-
L	m	15,59	-
K	%	33,37	-
P	m	2,14	-
DD	m	-	-

W2

Alfa	g	66,17	-
R	m	15,00	-
Z	m	7,95	-
L	m	15,59	-
K	%	33,37	-
P	m	2,14	-
DD	m	-	-

W3

Alfa	g	39,59	-
R	m	80,00	-
Z	m	24,37	-
L	m	49,74	-
K	%	10,2	-
P	m	-	-
DD	m	-	-

W4

Alfa	g	25,08	-
R	m	250,00	-
Z	m	49,28	-
L	m	5,35	-
K	%	88,50	-
P	m	2	-
DD	m	-	-

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 SKALA 1:500  
 woj. kujawsko-pomorskie  
 powiat: brodnicki  
 gmina: Jabłonowo Pomorskie  
 obręb: Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzuchówko  
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.370.2016  
 mapę wykonat geod. upr. Marcin Olszewski

Bariera skrajna bezprzekładkowa (sp.05) L=3,00m

Balustrada U-11a (Koralewory) L=55,00m

Ściek drogowy korytkowy (x2)

Wyprofilowanie skarpy do pobocza

Wymiar: 25,08 m, 250,00 m, 49,28 m, 5,35 m, 88,50 %, 2 m

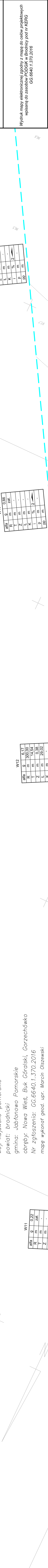






MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 SKALA 1:500

woj. kujawsko-pomorskie  
 powiat: brodnicki  
 gmina: Jabłonowo Pomorskie  
 obręb: Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko  
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.370.2016  
 mapę wykonat geod. upr. Marcin Olszewski



W11

alfa	g	0.22	z	z
R	m	300.00	z	z
T	m	0.38	z	z
Z	m	29.02	z	z
K	m	1	%	2
L	m	2	%	2
I	m	2	%	2
P	m	2	%	2
PP	m	2	%	2

W12

alfa	g	0.65	z	z
R	m	300.00	z	z
T	m	0.38	z	z
Z	m	29.02	z	z
K	m	1	%	2
L	m	2	%	2
I	m	2	%	2
P	m	2	%	2
PP	m	2	%	2

W13

alfa	g	0.65	z	z
R	m	300.00	z	z
T	m	0.38	z	z
Z	m	29.02	z	z
K	m	1	%	2
L	m	2	%	2
I	m	2	%	2
P	m	2	%	2
PP	m	2	%	2

W14

alfa	g	0.92	z	z
R	m	300.00	z	z
T	m	0.38	z	z
Z	m	29.02	z	z
K	m	1	%	2
L	m	2	%	2
I	m	2	%	2
P	m	2	%	2
PP	m	2	%	2

zal. km 1+195.31

zal. km 1+363.06

PKK km 1+349.15

SKK km 1+407.19

zal. km 1+488.66

zal. km 1+580.92

km 1+100

km 1+200

km 1+300

km 1+400

km 1+500

R=5

R=3

R=2.5

R=5

R=3

R=2.5

W11

W12

W13

W14

13-108/3

13-107

13-116

13-117

13-118

13-89/3

13-89

13-90/1

**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 obręb Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko  
 Gmina Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
 wpisana do zasobów PODOGIK w Brodnicy pod nr KERG  
 GG.6640.1.370.2016

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB  
 z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
 i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. pobocze z k. kam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
- proj. krawężnik jezdni
- rury osłonowe na kabie teletech.
- spadki poprzeczne
- ręczne nawierzchni
- drzewo do wycinki
- graniczki
- nr dz. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Działny 49  
 NIP: 507-111-583 E-mail: dibproj@wp.pl  
 PRACOWNIA PROJEKTOWA NIP 744-130-7022, REGON 28159870

Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski

Nazwa i adres inwestora:  
 Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie  
 ul. Wolności 10, 87-500 Jabłonowo Pomorskie  
 NIP 507-111-583, REGON 28159870

Adres obiektu budowlanego:  
 ul. Wolności 10, 87-500 Jabłonowo Pomorskie  
 NIP 507-111-583, REGON 28159870

Tytuł projektu:  
 Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski

Skala: 1:500

**PLAN SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY 1:500 3.3.**

limit inżynierski  
 inż. Bogdan Mochyński

drogowa  
 WAM/0097/PWOK/04 07.2016r.

tech. bud. Łukasz Zieliński  
 drogowa





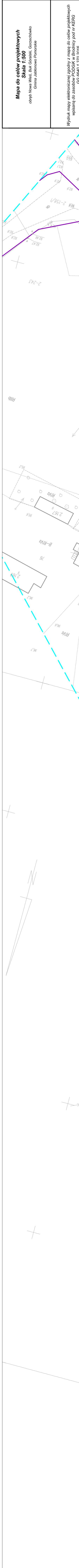












**Mapa do celów projektowych**  
**Skala 1:500**  
 obręb Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko  
 Gmina Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych  
 wpisana do zasobów PODOGK w Brodnicy pod nr KERG  
 GG.6640.1.370.2016

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB  
 z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.  
 i służy jako mapa do celów projektowych

**OZNACZENIA (LEGENDA) :**

- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 10cm
- proj. pobocze z k. jam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
- proj. opornik kamienny 15x30cm [L01 +2cm]
- proj. krawężel jezdni
- drzewo do wycinki
- spadki poprzeczne
- różne nawierzchni
- granicza działki
- nr dz. pod inwestycję

**UKŁAD ARKUSZY**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Działny 49  
 tel: 907 111 585 e-mail: dibprojekt@wp.pl  
 PRACOWNIA PROJEKTOWA NIP 744-130-7022, REGON 28139870

**Prebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**  
 Nazwa i adres inwestora: Gmina Jabłonowo Pomorskie, ul. Wolności 10, 14-200 Iława, tel. 907 111 585, fax 907 111 586, e-mail: gminajablonowo@wp.pl, NIP 744-130-7022, REGON 28139870

**PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**  
 limit: 1:500  
 data: 07.2016r.  
 imię i nazwisko: Marcin Olszewski  
 nr upraw. bud: WAM/0097/PWOK/04  
 techn. bud.: Łukasz Zieliński  
 data: 07.2016r.

6-17-1

6-17-2

6-17-3

6-17-4

6-17-5

6-17-6

6-17-7

6-17-8

6-17-9

6-17-10

6-17-11

6-17-12

6-17-13

6-17-14

6-17-15

6-17-16

6-17-17

6-17-18

6-17-19

6-17-20

6-17-21

6-17-22

6-17-23

6-17-24

6-17-25

6-17-26

6-17-27

6-17-28

6-17-29

6-17-30

6-17-31

6-17-32

6-17-33

6-17-34

6-17-35

6-17-36

6-17-37

6-17-38

6-17-39

6-17-40

6-17-41

6-17-42

6-17-43

6-17-44

6-17-45

6-17-46

6-17-47

6-17-48

6-17-49

6-17-50

6-17-51

6-17-52

6-17-53

6-17-54

6-17-55

6-17-56

6-17-57

6-17-58

6-17-59

6-17-60

6-17-61

6-17-62

6-17-63

6-17-64

6-17-65

6-17-66

6-17-67

6-17-68

6-17-69

6-17-70

6-17-71

6-17-72

6-17-73

6-17-74

6-17-75

6-17-76

6-17-77

6-17-78

6-17-79

6-17-80

6-17-81

6-17-82

6-17-83

6-17-84

6-17-85

6-17-86

6-17-87

6-17-88

6-17-89

6-17-90

6-17-91

6-17-92

6-17-93

6-17-94

6-17-95

6-17-96

6-17-97

6-17-98

6-17-99

6-17-100

6-17-101

6-17-102

6-17-103

6-17-104

6-17-105

6-17-106

6-17-107

6-17-108

6-17-109

6-17-110

6-17-111

6-17-112

6-17-113

6-17-114

6-17-115

6-17-116

6-17-117

6-17-118

6-17-119

6-17-120

6-17-121

6-17-122

6-17-123

6-17-124

6-17-125

6-17-126

6-17-127

6-17-128

6-17-129

6-17-130

6-17-131

6-17-132

6-17-133

6-17-134

6-17-135

6-17-136

6-17-137

6-17-138

6-17-139

6-17-140

6-17-141

6-17-142

6-17-143

6-17-144

6-17-145

6-17-146

6-17-147

6-17-148

6-17-149

6-17-150

6-17-151

6-17-152

6-17-153

6-17-154

6-17-155

6-17-156

6-17-157

6-17-158

6-17-159

6-17-160

6-17-161

6-17-162

6-17-163

6-17-164

6-17-165

6-17-166

6-17-167

6-17-168

6-17-169

6-17-170

6-17-171

6-17-172

6-17-173

6-17-174

6-17-175

6-17-176

6-17-177

6-17-178

6-17-179

6-17-180

6-17-181

6-17-182

6-17-183

6-17-184

6-17-185

6-17-186

6-17-187

6-17-188

6-17-189

6-17-190

6-17-191

6-17-192

6-17-193

6-17-194

6-17-195

6-17-196

6-17-197

6-17-198

6-17-199

6-17-200

6-17-201

6-17-202

6-17-203

6-17-204

6-17-205

6-17-206

6-17-207

6-17-208

6-17-209

6-17-210

6-17-211

6-17-212

6-17-213

6-17-214

6-17-215

6-17-216

6-17-217

6-17-218

6-17-219

6-17-220

6-17-221

6-17-222

6-17-223

6-17-224

6-17-225

6-17-226

6-17-227

6-17-228

6-17-229

6-17-230

6-17-231

6-17-232

6-17-233

6-17-234

6-17-235

6-17-236

6-17-237

6-17-238

6-17-239

6-17-240

6-17-241

6-17-242

6-17-243

6-17-244

6-17-245

6-17-246

6-17-247

6-17-248

6-17-249

6-17-250

6-17-251

6-17-252

6-17-253

6-17-254

6-17-255

6-17-256

6-17-257

6-17-258

6-17-259

6-17-260

6-17-261

6-17-262

6-17-263

6-17-264

6-17-265

6-17-266

6-17-267

6-17-268

6-17-269

6-17-270

6-17-271

6-17-272

6-17-273

6-17-274

6-17-275

6-17-276

6-17-277

6-17-278

6-17-279

6-17-280

6-17-281

6-17-282

6-17-283

6-17-284

6-17-285

6-17-286

6-17-287

6-17-288

6-17-289

6-17-290

6-17-291

6-17-292

6-17-293

6-17-294

6-17-295

6-17-296

6-17-297

6-17-298

6-17-299

6-17-300

6-17-301

6-17-302

6-17-303

6-17-304

6-17-305

6-17-306

6-17-307

6-17-308

6-17-309

6-17-310

6-17-311

6-17-312

6-17-313

6-17-314

6-17-315

6-17-316

6-17-317

6-17-318

6-17-319

6-17-320

6-17-321

6-17-322

6-17-323

6-17-324

6-17-325

6-17-326

6-17-327

6-17-328

6-17-329

6-17-330

6-17-331

6-17-332

6-17-333

6-17-334

6-17-335

6-17-336

6-17-337

6-17-338

6-17-339

6-17-340

6-17-341

6-17-342

6-17-343

6-17-344

6-17-345

6-17-346

6-17-347

6-17-348

6-17-349

6-17-350

6-17-351

6-17-352

6-17-353

6-17-354

6-17-355

6-17-356

6-17-357

6-17-358

6-17-359

6-17-360

6-17-361

6-17-362

6-17-363

6-17-364

6-17-365

6-17-366

6-17-367

6-17-368

6-17-369

6-17-370

6-17-371

6-17-372

6-17-373

6-17-374

6-17-375

6-17-376

6-17-377

6-17-378

6-17-379

6-17-380

6-17-381

6-17-382

6-17-383

6-17-384

6-17-385

6-17-386

6-17-387

6-17-388

6-17-389

6-17-390

6-17-391

6-17-392

6-17-393

6-17-394

6-17-395

6-17-396

6-17-397

6-17-398

6-17-399

6-17-400

6-17-401

6-17-402

6-17-403

6-17-404

6-17-405

6-17-406

6-17-407

6-17-408

6-17-409

6-17-410

6-17-411

6-17-412

6-17-413

6-17-414

6-17-415

6-17-416

6-17-417

6-17-418

6-17-419

6-17-420

6-17-421

6-17-422

6-17-423

6-17-424

6-17-425

6-17-426

6-17-427

6-17-428

6-17-429

6-17-430

6-17-431

6-17-432

6-17-433

6-17-434

6-17-435

6-17-436

6-17-437

6-17-438

6-17-439

6-17-440

6-17-441

6-17-442

6-17-443

6-17-444

6-17-445

6-17-446

6-17-447

6-17-448

6-17-449

6-17-450

6-17-451

6-17-452

6-17-453

6-17-454

6-17-455

6-17-456

6-17-457

6-17-458

6-17-459

6-17-460

6-17-461

6-17-462

6-17-463

6-17-464

6-17-465

6-17-466

6-17-467

6-17-468

6-17-469

6-17-470

6-17-471

6-17-472

6-17-473

6-17-474

6-17-475

6-17-476

6-17-477

6-17-478

6-17-479

6-17-480

6-17-481

6-17-482

6-17-483

6-17-484

6-17-485

6-17-486

6-17-487

6-17-488

6-17-489

6-17-490

6-17-491

6-17-492

6-17-493

6-17-494

6-17-495

6-17-496

6-17-497

6-17-498

6-17-499

6-17-500

6-17-501

6-17-502

6-17-503

6-17-504

6-17-505

6-17-506

6-17-507

6-17-508

6-17-509

6-17-510

6-17-511

6-17-512

6-17-513

6-17-514

6-17-515

6-17-516

6-17-517

6-17-518

6-17-519

6-17-520

6-17-521

6-17-522

6-17-523

6-17-524

6-17-525

6-17-526

6-17-527

6-17-528

6-17-529

6-17-530

6-17-531

6-17-532

6-17-533

6-17-534

6-17-535

6-17-536

6-17-537

6-17-538

6-17-539

6-17-540

6-17-541

6-17-542

6-17-543

6-17-544

6-17-545

6-17-546

6-17-547

6-17-548

6-17-549

6-17-550

6-17-551

6-17-552

6-17-553

6-17-554

6-17-555

6-17-556

6-17-557

6-17-558

6-17-559

6-17-560

6-17-561

6-17-562

6-17-563

6-17-564

6-17-565

6-17-566

6-17-567

6-17-568

6-17-569

6-17-570

6-17-571

6-17-572

6-17-573

6-17-574

6-17-575

6-17-576

6-17-577

6-17-578

6-17-579

6-17-580

6-17-581

6-17-582

6-17-583

6-17-584

6-17-585

6-17-586

6-17-587

6-17-588

6-17-589

6-17-590

6-17-591

6-17-592

6-17-593

6-17-594

6-17-595

6-17-596

6-17-597

6-17-598

6-17-599

6-17-600

6-17-601

6-17-602

6-17-603

6-17-604

6-17-605

6-17-606

6-17-607

6-17-608

6-17-609

6-17-610

6-17-611

6-17-612

6-17-613

6-17-614

6-17-615

6-17-616

6-17-617

6-17-618

6-17-619

6-17-620

6-17-621

6-17-622

6-17-623

6-17-624

6-17-625

6-17-626

6-17-627

6-17-628

6-17-629

6-17-630

6-17-631

6-17-632

6-17-633

6-17-634

6-17-635

6-17-636

6-17-637

6-17-638

6-17-639

6-17-640

6-17-641

6-17-642

6-17-643

6-17-644

6-17-645

6-17-646

6-17-647

6-17-648

6-17-649

6-17-650

6-17-651

6-17-652

6-17-653

6-17-654

6-17-655

6-17-656

6-17-657

6-17-658

6-17-659

6-17-660

6-17-661

6-17-662

6-17-663

6-17-664

6-17-665

6-17-666

6-17-667

6-17-668

6-17-669

6-17-670

6-17-671

6-17-672

6-17-673

6-17-674

6-17-675

6-17-676

6-17-677

6-17-678

6-17-679

6-17-680

6-17-681

6-17-682

6-17-683

6-17-684

6-17-685

6-17-686

6-17-687

6-17-688

6-17-689

6-17-690

6-17-691

6-17-692

6-17-693

6-17-694

6-17-695

6-17-696

6-17-697

6-17-698

6-17-699

6-17-700

6-17-701

6-17-702

6-17-703

6-17-704

6-17-705

6-17-706

6-17-707

6-17-708

6-17-709

6-17-710

6-17-711

6-17-712

6-17-713

6-17-714

6-17-715

6-17-716

6-17-717

6-17-718

6-17-719

6-17-720

6-17-721

6-17-722

6-17-723

6-17-724

6-17-725

6-17-726

6-17-727

6-17-728

6-17-729

6-17-730

6-17-731

6-17-732

6-17-733

6-17-734

6-17-735

6-17-736

6-17-737

6-17-738

6-17-739

6-17-740

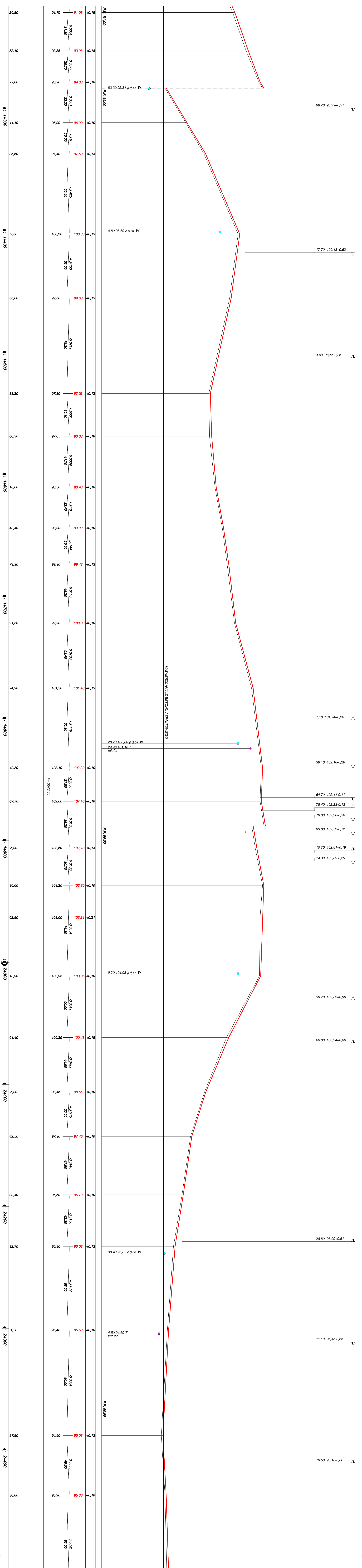
6-17-741

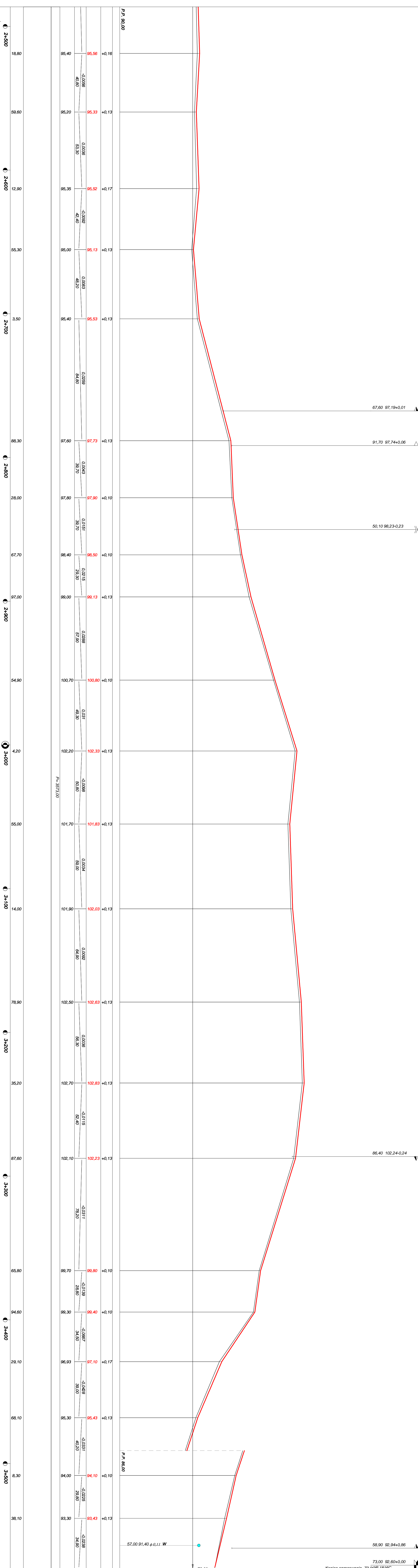
6-17-742

6-17-74































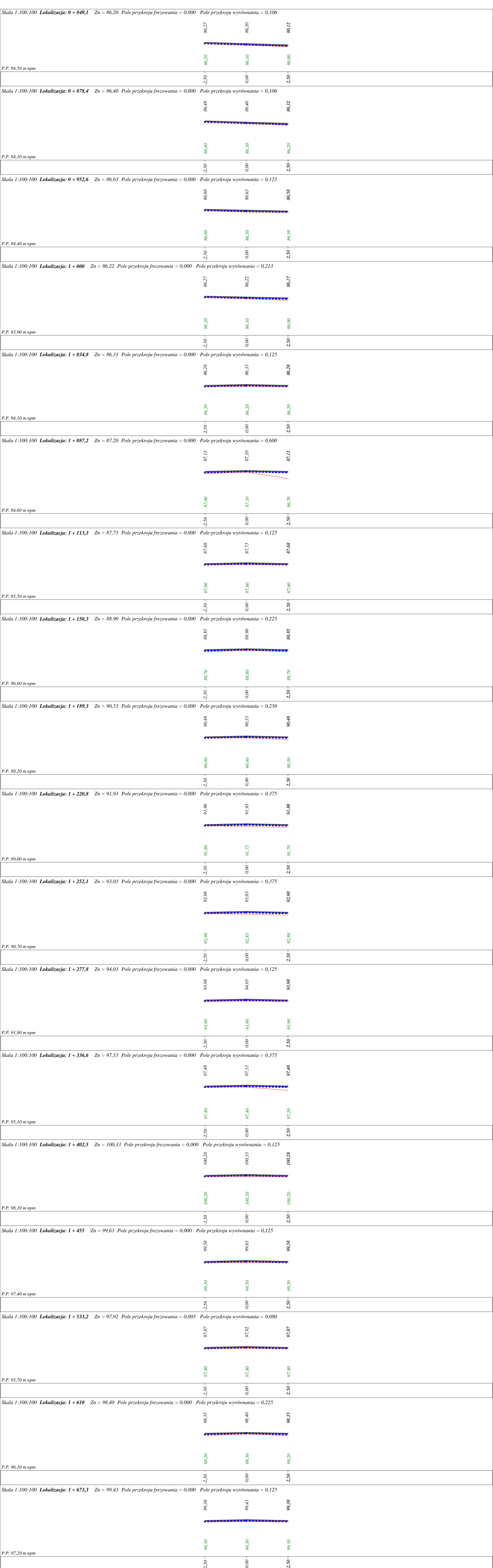
Rysunek	Profil podłużny odc. km 0+000 - 3+573	Rys. nr 4
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski	
Investor	Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Lukasz Zieliński 14-200 Bława, Działny 49	
Projektant	inż. Bogdan Molyński	WAM/0097/PWOKD4
Asystent	tech. bud. Lukasz Zieliński	

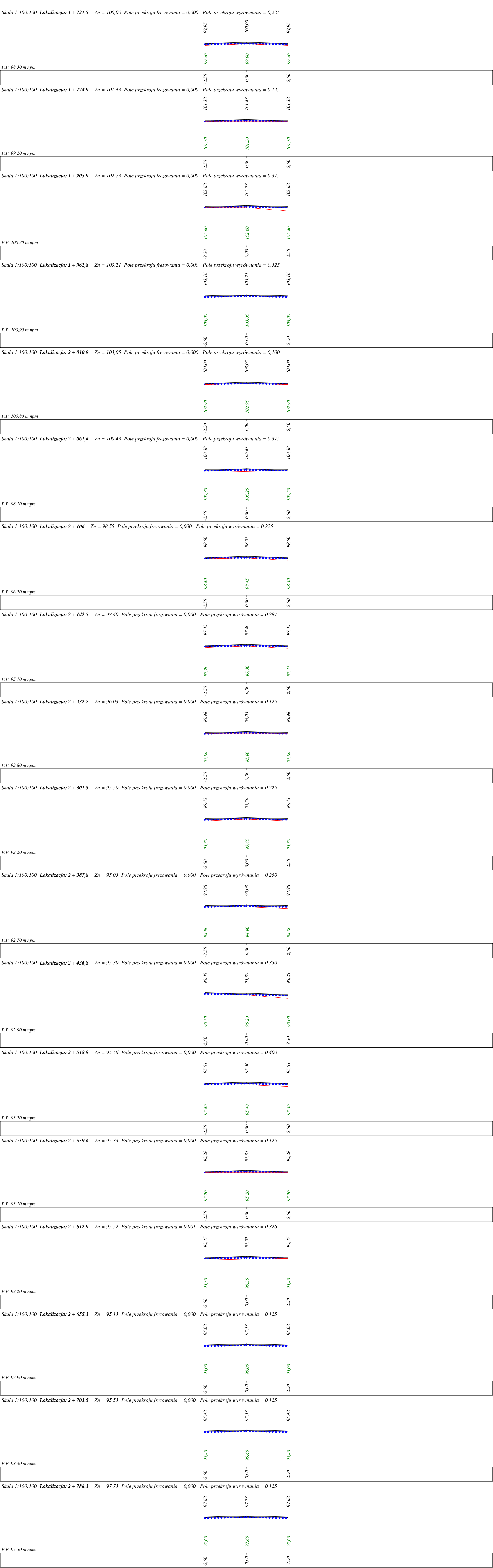
# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

-  LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-   - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-    - estakada, most, wiadukt
- P - długość prostej poziomej.
- pp - długość prostej przejściowej.
- L - długość krzywej przejściowej.
- Ł - długość łuku kołowego.
- R - długość promienia pionowego.
- T - długość stycznej łuku pionowego.
- B - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W - nazwa wierzchołka łuku poziomego.

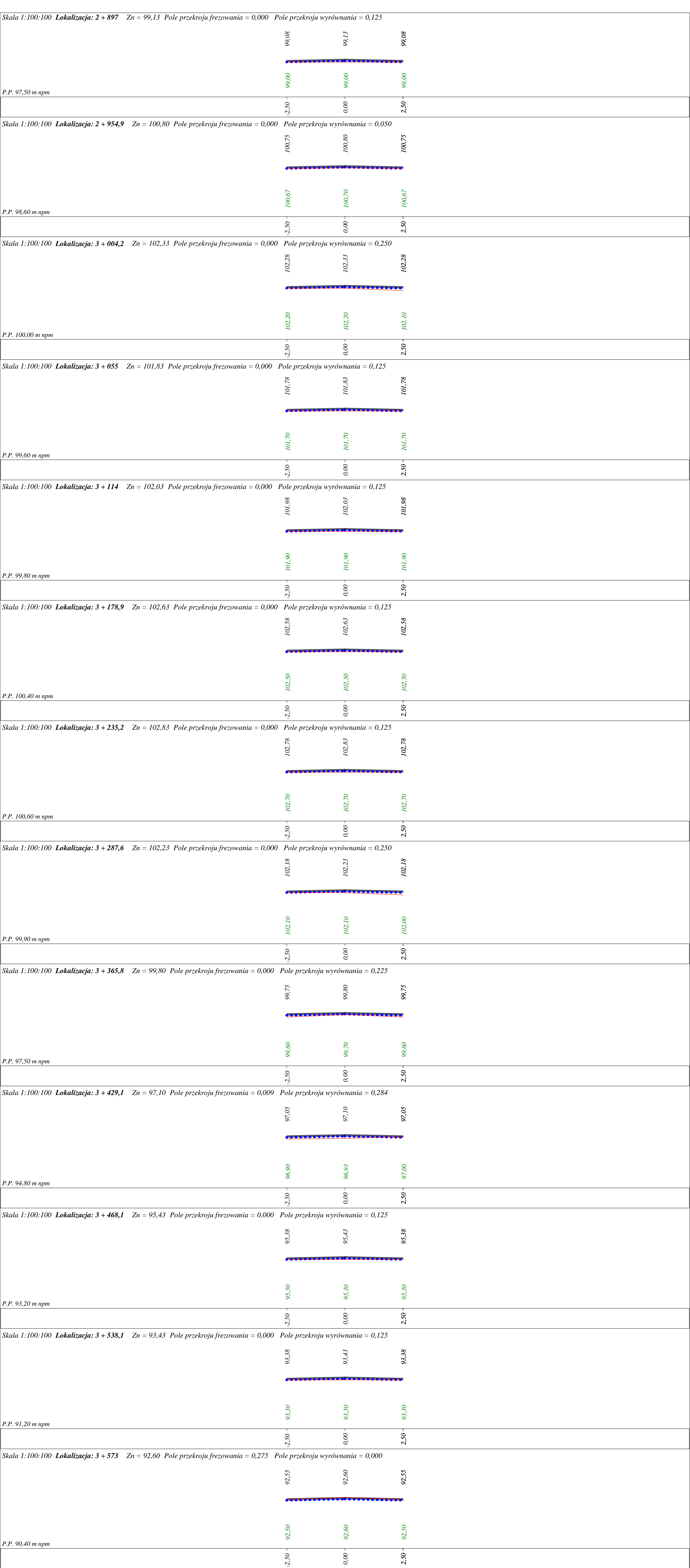












Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "d1b" Łukasz Zieliński 14-200 Itawa, Dziarny 49		
Investor	Miasto i Gmina Jablonowo Pomorskie	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski		
Nazwa rysunku	Przekrój poprzeczny odc. km 0+000 - 3+573	Rysunek nr 5	
Opracował	tech. bud. Łukasz Zieliński		Załączników
Projektował	inż. Bogdan Moryliński	Uprawnienia WAM/0097/PWOK/04	Skala 1:100:100
Sprawdził		Uprawnienia	Data

## Roboty frezowania i wyrównania na całej szerokości jezdni i zatok

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć					Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)	
			frezowania	1	2	3	4			wyrównania
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
0	0,00									
		150,000	15,750	6,000	6,000			0,000	150,00	150,00
0	30,00	160,800	15,125	8,040	8,040			4,820	201,00	201,00
0	70,20	105,150	3,593	14,020	14,020			27,690	350,50	350,50
0	140,30	0,000	0,000	7,240	7,240			12,900	181,00	181,00
0	176,50	0,000	0,000	8,280	8,280			6,730	207,00	207,00
0	217,90	0,000	0,000	10,320	10,320			10,000	258,00	258,00
0	269,50	27,750	0,139	11,100	11,100			8,460	277,50	277,50
0	325,00	20,450	0,102	8,180	8,180			13,910	204,50	204,50
0	365,90	0,000	0,000	6,060	6,060			10,600	151,50	151,50
0	396,20	0,000	0,000	6,720	6,720			3,360	168,00	168,00
0	429,80	0,000	0,000	13,400	13,400			15,910	335,00	335,00
0	496,80	0,000	0,000	12,740	12,740			15,930	318,50	318,50
0	560,50	0,000	0,000	15,060	15,060			9,410	376,50	376,50
0	635,80	0,000	0,000	8,180	8,180			7,290	204,50	204,50
0	676,70	0,000	0,000	10,120	10,120			8,540	253,00	253,00
0	727,30	0,000	0,000	9,220	9,220			4,900	230,50	230,50
0	773,40	0,000	0,000	9,860	9,860			7,090	246,50	246,50
0	822,70	0,000	0,000	5,280	5,280			3,800	132,00	132,00
0	849,10	0,000	0,000	5,860	5,860			3,110	146,50	146,50
0	878,40	0,000	0,000	14,840	14,840			8,580	371,00	371,00
0	952,60	0,000	0,000	9,480	9,480			8,000	237,00	237,00
1	0,00	0,000	0,000	6,960	6,960			5,870	174,00	174,00
1	34,80	0,000	0,000	10,480	10,480			18,990	262,00	262,00
1	87,20	0,000	0,000	5,220	5,220			9,460	130,50	130,50
1	113,30	0,000	0,000	7,400	7,400			6,470	185,00	185,00
1	150,30	0,000	0,000	7,800	7,800			9,260	195,00	195,00
1	189,30	0,000	0,000	6,300	6,300			9,840	157,50	157,50
1	220,80	0,000	0,000	6,260	6,260			11,740	156,50	156,50
1	252,10	0,000	0,000	5,140	5,140			6,430	128,50	128,50
1	277,80	0,000	0,000	11,760	11,760			14,700	294,00	294,00
1	336,60	0,000	0,000	13,180	13,180			16,480	329,50	329,50
1	402,50	0,000	0,000	10,500	10,500			6,560	262,50	262,50
1	455,00	39,100	0,196	15,640	15,640			8,020	391,00	391,00
1	533,20	38,400	0,192	15,360	15,360			11,710	384,00	384,00
1	610,00	0,000	0,000	12,660	12,660			11,080	316,50	316,50
1	673,30	0,000	0,000	9,640	9,640			8,440	241,00	241,00
1	721,50	0,000	0,000	10,680	10,680			9,350	267,00	267,00
1	774,90	0,000	0,000	26,200	26,200			32,750	655,00	655,00
1	905,90	0,000	0,000	11,380	11,380			25,600	284,50	284,50
1	962,80	0,000	0,000	9,620	9,620			15,030	240,50	240,50
2	10,90	0,000	0,000	10,100	10,100			11,990	252,50	252,50
2	61,40	0,000	0,000	8,920	8,920			13,380	223,00	223,00
2	106,00	0,000	0,000	7,300	7,300			9,350	182,50	182,50
2	142,50	0,000	0,000	18,040	18,040			18,600	451,00	451,00
2	232,70									

## Roboty frezowania i wyrównania (c.d.)

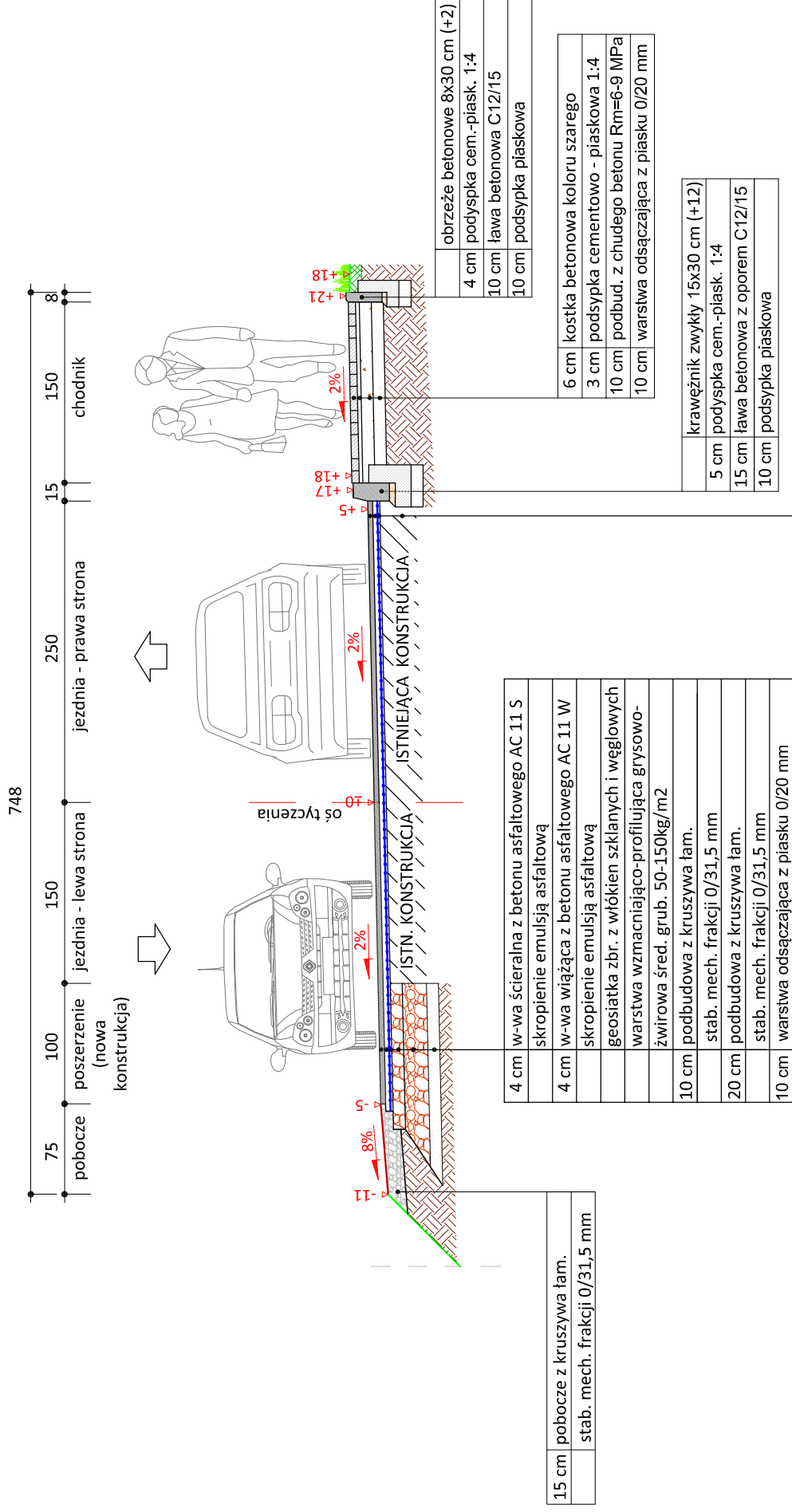
Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
2	232,70									
		0,000	0,000	13,720	13,720			12,010	343,00	343,00
2	301,30									
		0,000	0,000	17,300	17,300			20,540	432,50	432,50
2	387,80									
		0,000	0,000	9,800	9,800			14,700	245,00	245,00
2	436,80									
		0,000	0,000	16,400	16,400			30,750	410,00	410,00
2	518,80									
		0,000	0,000	8,160	8,160			10,710	204,00	204,00
2	559,60									
		6,663	0,033	10,660	10,660			12,030	266,50	266,50
2	612,90									
		5,300	0,027	8,480	8,480			9,570	212,00	212,00
2	655,30									
		0,000	0,000	9,640	9,640			6,030	241,00	241,00
2	703,50									
		0,000	0,000	16,960	16,960			10,600	424,00	424,00
2	788,30									
		0,000	0,000	21,740	21,740			13,590	543,50	543,50
2	897,00									
		0,000	0,000	11,580	11,580			5,070	289,50	289,50
2	954,90									
		0,000	0,000	9,860	9,860			7,400	246,50	246,50
3	4,20									
		0,000	0,000	10,160	10,160			9,530	254,00	254,00
3	55,00									
		0,000	0,000	11,800	11,800			7,380	295,00	295,00
3	114,00									
		0,000	0,000	12,980	12,980			8,110	324,50	324,50
3	178,90									
		0,000	0,000	11,260	11,260			7,040	281,50	281,50
3	235,20									
		0,000	0,000	10,480	10,480			9,830	262,00	262,00
3	287,60									
		0,000	0,000	15,640	15,640			18,570	391,00	391,00
3	365,80									
		19,781	0,297	12,660	12,660			16,120	316,50	316,50
3	429,10									
		12,187	0,183	7,800	7,800			7,980	195,00	195,00
3	468,10									
		0,000	0,000	14,000	14,000			8,750	350,00	350,00
3	538,10									
		87,250	4,799	6,980	6,980			2,180	174,50	174,50
3	573,00									
Sumy:		672,83	40,43	714,60	714,60			730,58	17865,00	17865,00



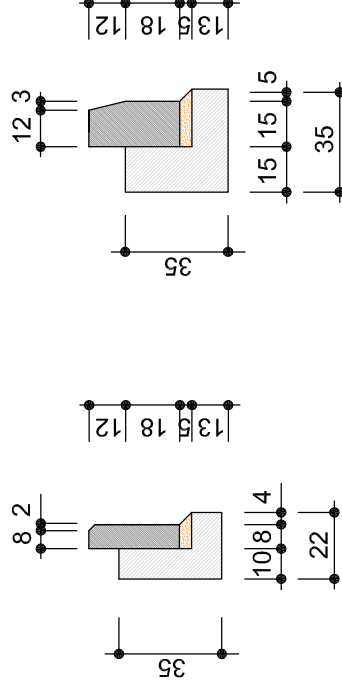
# PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

skala 1:50



4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulcją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W skropienie emulcją asfaltową
	geosiatka zbr. z włókien szklanych i węglowych
	warstwa wzmacniająco-profilująca grysowo-żwirowa śred. grub. 50-150kg/m <sup>2</sup>
	istn. naw. bitumiczna

## skala 1:25



obrzeże beton.  
8x30cm

krawężnik betonowy  
15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**

Nazwa i adres inwestora:  
Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Adres obiektu budowlanego:  
gm. Jabłonowo Pomorskie  
obwód 13 Nowa Wieś, dz. nr 49/224, 105  
obwód 14 Nowa Wieś, dz. nr 39/271, 106/1  
obwód 6 Gorzędzów, dz. nr 11

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I - I**

Nr rys.

**1:50**

**6.1.**

linię i nazwisko

Brantża

Data:

inż. Bogdan Motyliński

Nr upraw. bud.

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

WAM/0097/PWOK/04

07.2016r.

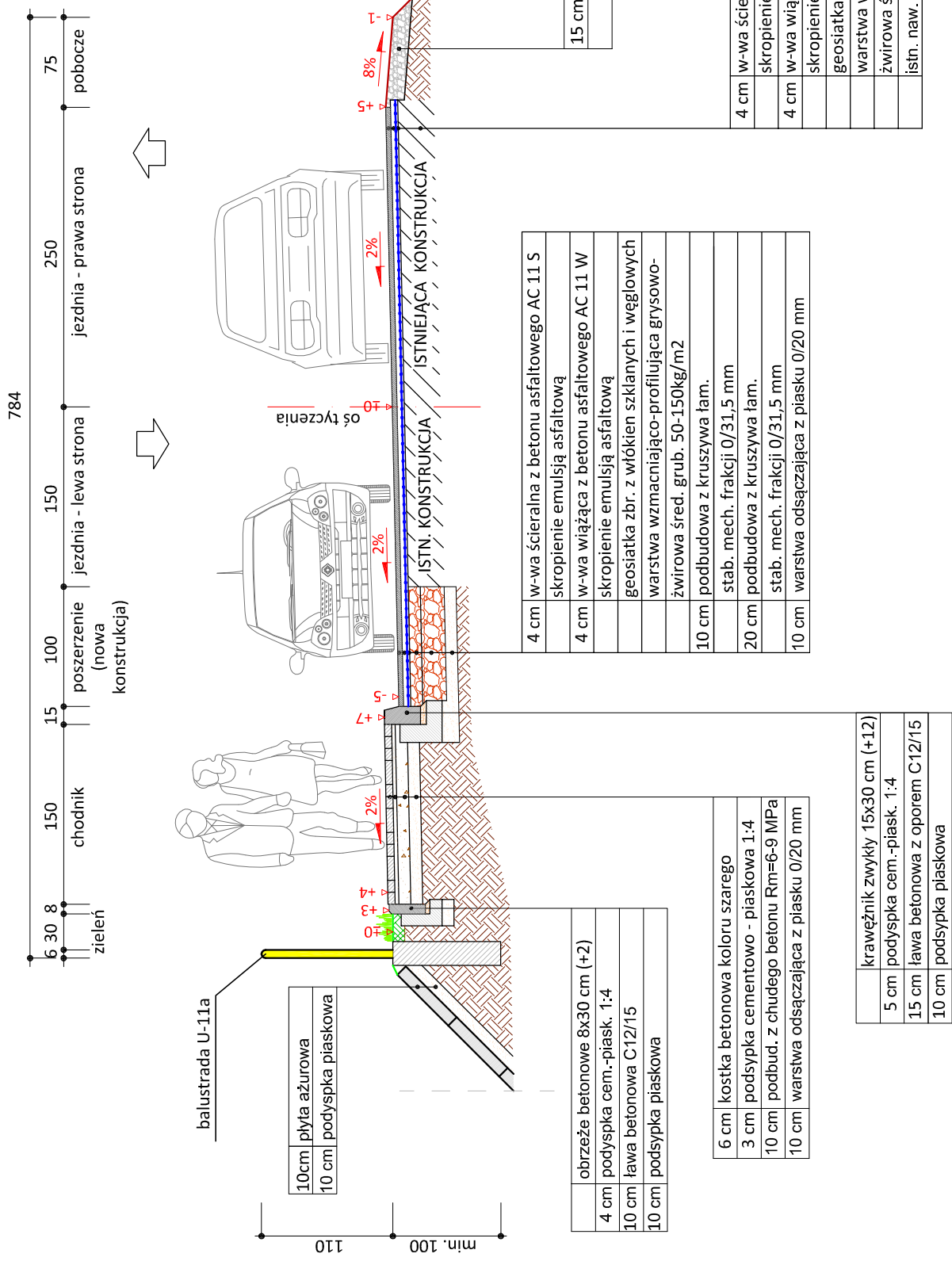
drogowa

-

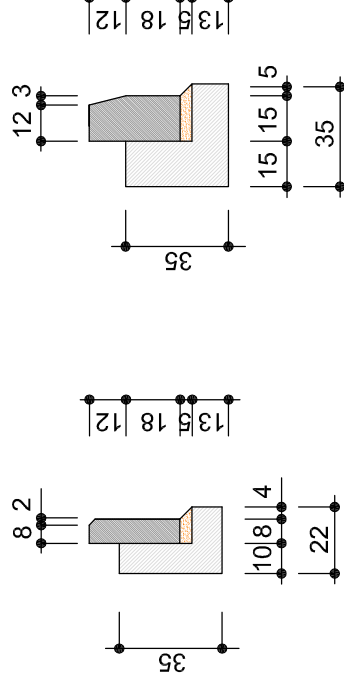
07.2016r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

skala 1:50

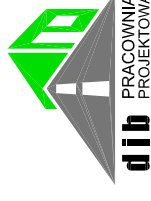


skala 1:25



obrzeże beton. 8x30cm

krawężnik betonowy 15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
obwód 13 Nowa Wieś, dz. nr 49; 124; 105  
obwód 2 Buk Góralski, dz. nr 55; 97/1; 158/1  
obwód 6 Gorzechówko, dz. nr 43

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

07.2016r.

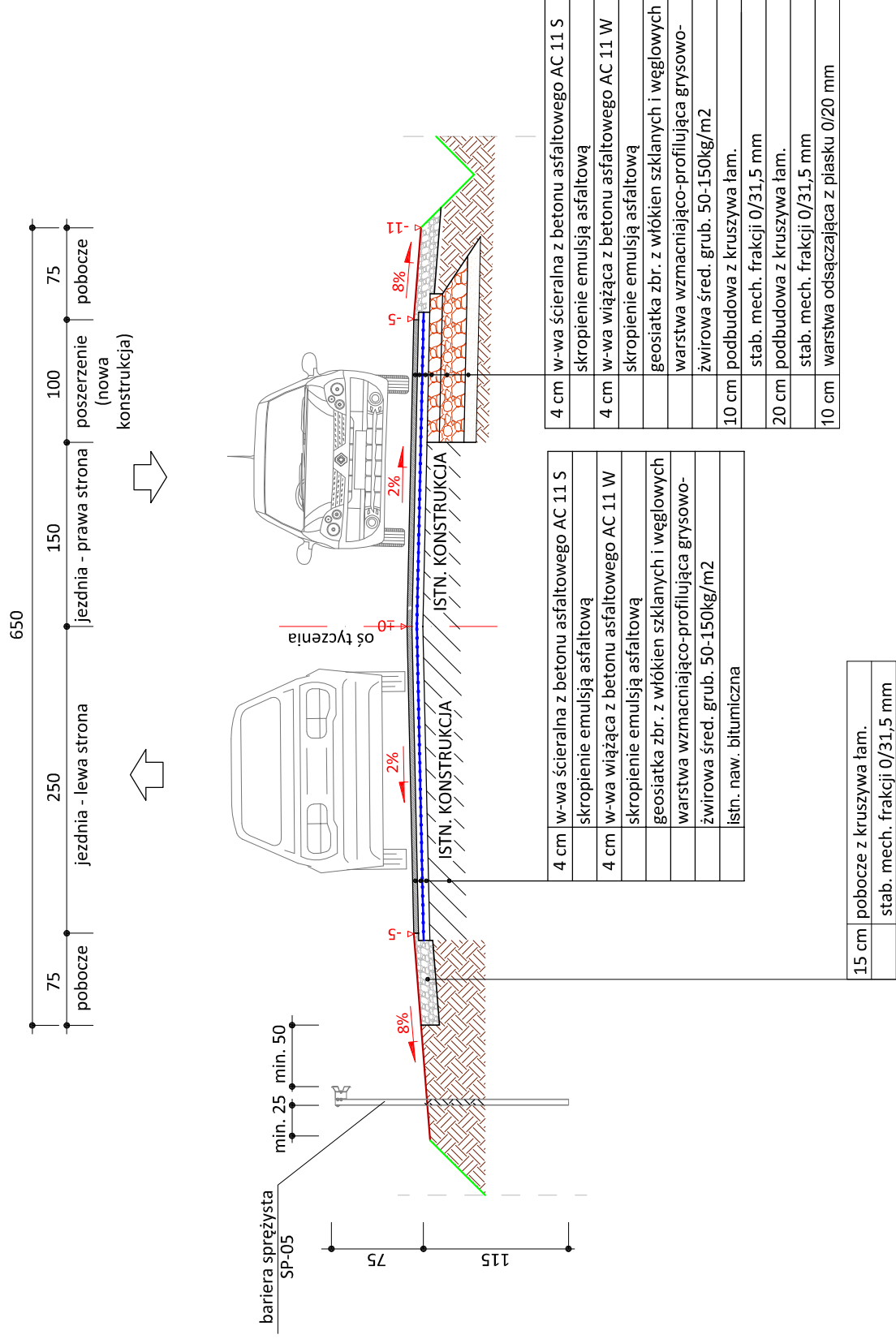
tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

07.2016r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dzielnia 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**

Nazwa i adres inwestora:  
Miejsce i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
obwód 13 Nowa Wieś, dz. nr 49; 124; 105  
obwód 2 Buk Góralski, dz. nr 59; 97/1; 158/1  
obwód 6 Gorzechowko, dz. nr 41

Tytuł rysunku: **PRZEKRÓJ NORMALNY III - III**

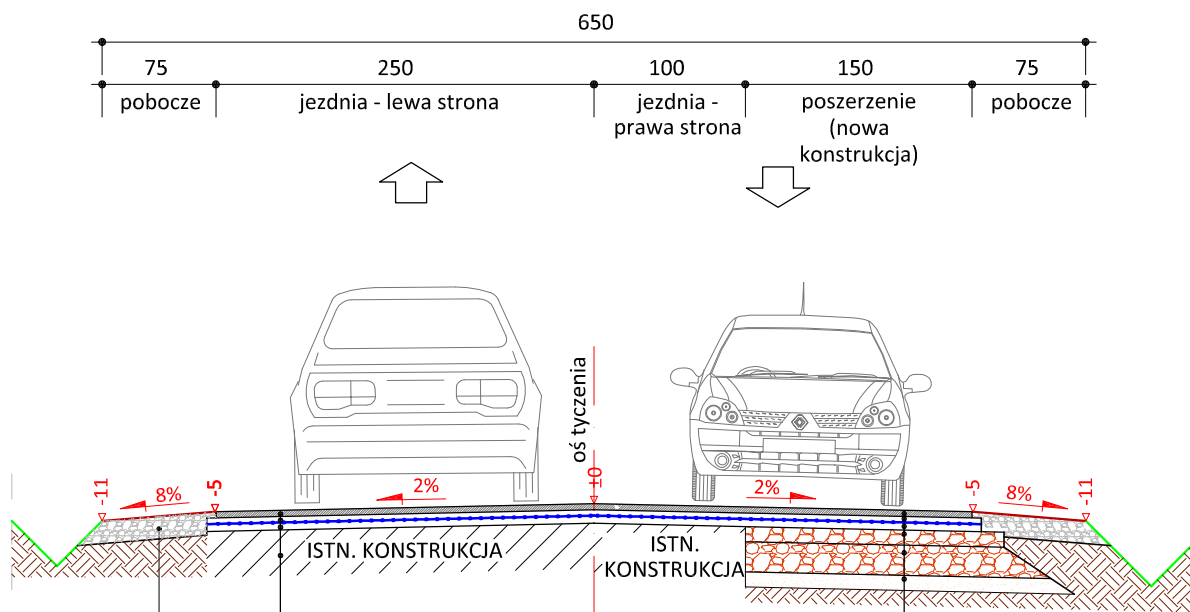
Skala: **1:50**

Nr rys. **6.3.**

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAN/0097/PWOK/04	07.2016r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2016r.	

# PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

skala 1:50



4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W skropienie emulsją asfaltową
	geosiatka zbr. z włókien szklanych i węglowych
	warstwa wzmacniająco-profilująca grysowo-żwirowa śred. grub. 50-150kg/m2
	istn. naw. bitumiczna

4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W skropienie emulsją asfaltową
	geosiatka zbr. z włókien szklanych i węglowych
	warstwa wzmacniająco-profilująca grysowo-żwirowa śred. grub. 50-150kg/m2
10 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm

15 cm	pobocze z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
-------	---



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**

Adres obiektu budowlanego:  
 gm. Jabłonowo Pomorskie  
 obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 49; 124; 105  
 obręb 2 Buk Góralski, dz. nr 59; 97/1; 158/1  
 obręb 6 Gorzechówko, dz. nr 41

Nazwa i adres inwestora:  
**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie**  
**87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28**

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.4.**

Imię i nazwisko

inż. Bogdan Motyliński

Branża

drogowa

Nr upraw. bud.

WAM/0097/PWOK/04

Data:

07.2016r.

Podpis

07.2016r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

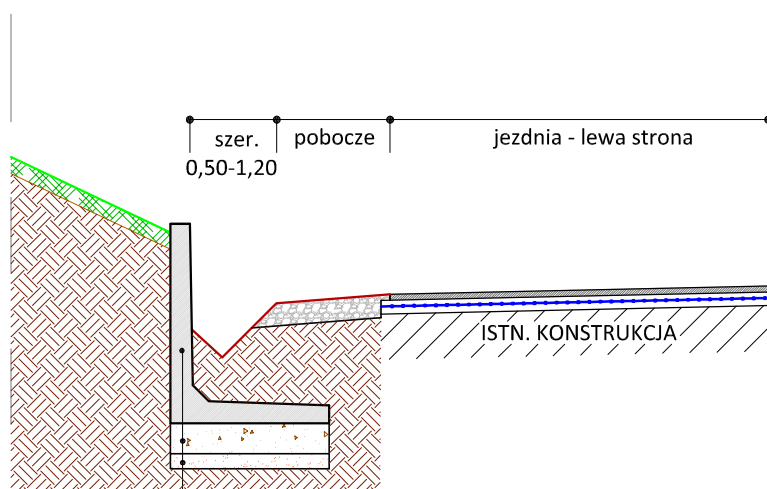
-

07.2016r.

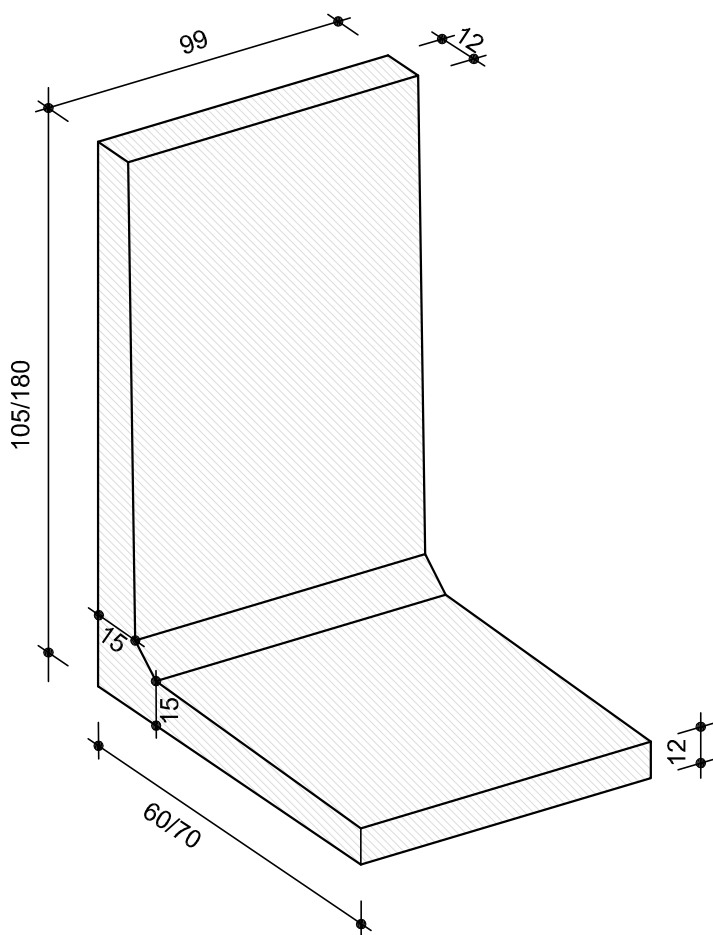


# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

## - mur oporowy typ "L"



	prefab. mur oporowy typu "L"
20 cm	podbud. z chudego betonu Rm=6-9 MPa
10 cm	podsyпка piaskowa



prefabrykat typu "L"



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Dziarny 49  
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**

Adres obiektu budowlanego:  
 gm. Jabłonowo Pomorskie  
 obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 49; 124; 105  
 obręb 2 Buk Góralski, dz. nr 59; 97/1; 158/1  
 obręb 6 Gorzechówko, dz. nr 41

Nazwa i adres inwestora:  
**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie**  
**87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28**

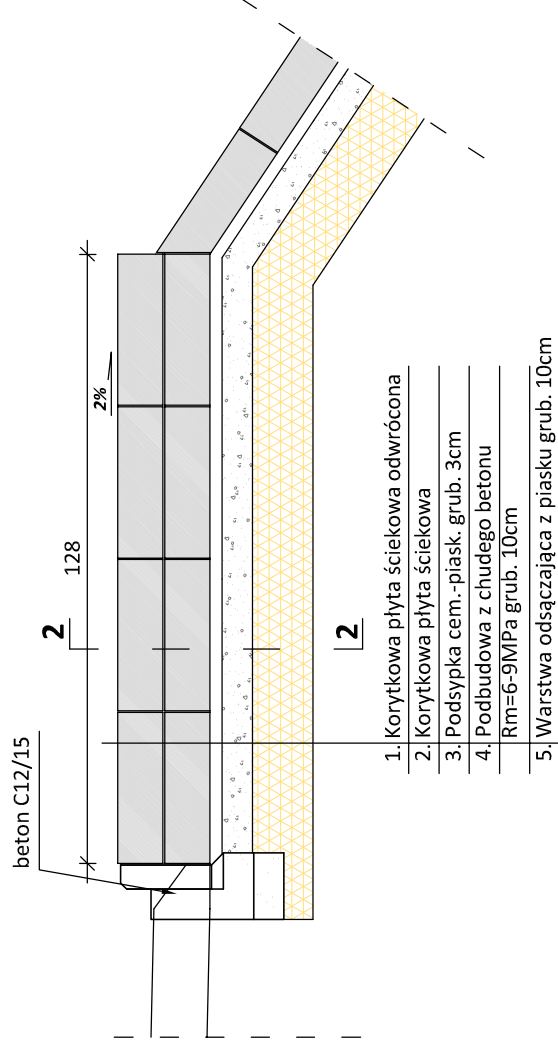
Tytuł rysunku: <b>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY</b> - mur oporowy typu "L"		Skala: <b>1:50</b>	Nr rys. <b>7.1.</b>
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	07.2016r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2016r.

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

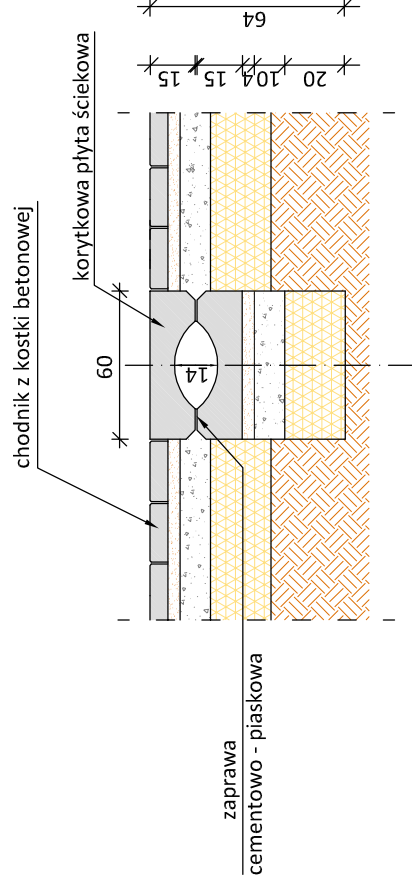
## ściek w chodniku

skala 1:25

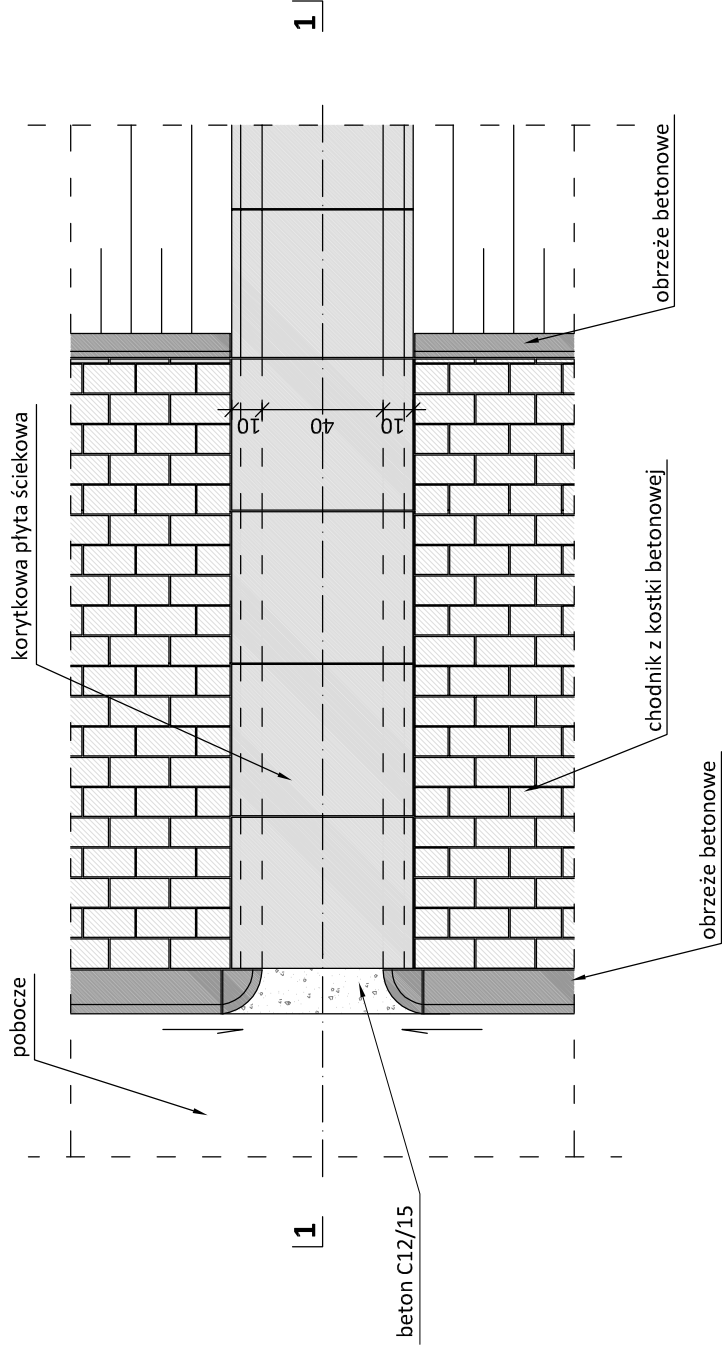
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2



WIDOK Z GÓRY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dzielnia 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie  
ul. Główna 28  
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28  
obręb 6 Garzechowo, dz. nr 43

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

Skala:

**1:25**

Nr rys.:

**7.2.**

Imię i nazwisko

Nr upraw. bud.

Data:

07.2016r.

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAW/0057/PWOK/04

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

07.2016r.