



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski
Gmina Jabłonowo Pomorskie
Obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 49; 124; 105,
obręb 2 Buk Góralski, dz. nr 59; 97/1; 158/1, obręb 6 Gorzechówko, dz. nr 41

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>07.2016r.</i>	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 8
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 9
8. Rysunki:	
• Projekt stałej organizacji ruchu.....	str. 11

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla **przebudowy drogi gminnej Nowa Wieś – Buk Góralski** położonej miejscowości Nowa Wieś oraz Buk Góralski w obrębie geodezyjnym Nowa Wieś, Buk Góralski na terenie gminy Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie; 87-330 Jabłonowo Pomorskie; ul. Główna 28
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 – poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 080116C.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej nr 080116C, znajduje się w miejscu włączenia drogi gminnej do powiatowej Nr 1801C w msc. Nowa Wieś, natomiast kończy przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1816C w msc. Buk Góralski. Droga gminna klasy technicznej D, na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m i przekroju drogowym. Długość drogi gminnej wynosi około 3573 m. Droga gminna krzyżuje się z linią kolejową nr 353 Toruń – Olsztyn. Jest to przejazd kolejowy dwutorowy typu D.

Przy drodze gminnej przeważa zabudowa zagrodowa oraz występują pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na terenie obszaru zabudowanego w miejscowości Nowa Wieś wyznaczono przejście dla pieszych.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

	Symbol znaku	Nazwa znaku
P-10		Przejście dla pieszych

5.3. Oznakowanie pionowe

Obszary o charakterze obszarów zabudowanych oznakowane są znakami D-42 i D-43 jako wyznaczenie granic obszaru zabudowanego. Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1801C, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku A-7 z tablicą T-6c. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących łukach poziomych o małym promieniu i dużym kącie zwrotu zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-3 i A-4 z tabliczkami T-2 „1,0 km” i tablice prowadzące U-3c i U-3d oraz wprowadzono na odcinku drogi gminnej ograniczenie prędkości do 60 km/h znakami B-33.














W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego

zaprojektowano w odległościach 150 metrów od przejazdów znaki A-10 wraz ze znakami G-1a ze stopniowaniem odległości znakami G-1b i G-1c oraz na wysokości krzyża Św. Andrzeja (znak G-3) ustawiono znaki B-20.

Na odcinku ok. 150m od skrzyżowania z drogą powiatową 1801C wprowadzono zakaz zatrzymywania po prawej stronie jezdni.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-1		Niebezpieczny zakręt w prawo	1
A-2		Niebezpieczny zakręt w lewo	1
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2
A-4		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
A-7		Ustąp pierwszeństwa	2
A-10		Przejazd kolejowy bez zapór	2
B-20		Stop	2
B-33		Ograniczenie prędkości	4
B-34		Koniec ograniczenia prędkości	3
B-36		Zakaz zatrzymywania się	2
D-6		Przejście dla pieszych	4
D-42		Obszar zabudowany	2
D-43		Koniec obszaru zabudowanego	2
E-17a		Miejscowość	1

E-17a		Miejscowość	1
E-18a		Koniec miejscowości	1
E-18a		Koniec miejscowości	1
G-1a		Słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	2
G-1b		Słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	2
G-1c		Słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni	2
T-2		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2
T-3		Tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1
T-6c		Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez	1
T-25a		Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania	1
T-25c		Tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania	1
U-3c		Tablica prowadząca ciągła w prawo	1
U-3d		Tablica prowadząca ciągła w lewo	1

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ciągu drogi gminnej nr 080116C, w km od 0+207 do 0+443 po lewej stronie drogi występuje wysoka skarpa. Należy zabezpieczyć ją barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładkowymi SP-05 o długości 236 m. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni. Wzdłuż proj. chodnika po lewej stronie w km 0+138 – 0+207 wstawić balustradę U-11a (typ olsztyński) o długości 65 m.

5.6. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| - balustrady (typ olsztyński) | U – 11a – mb 65,00 |
| - bariery ochronne stalowe SP-05 | U – 14a – mb 236,00 |

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe oprócz znaków A-7; B-20, który należy wykonać jako znak średni.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków A-7; B-20, który należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna

(ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2017r.

OPRACOWANIE:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NOWA WIEŚ – BUK GÓRALSKI

Lokalizacja: gmina Jabłonowo Pomorskie, obwód Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko



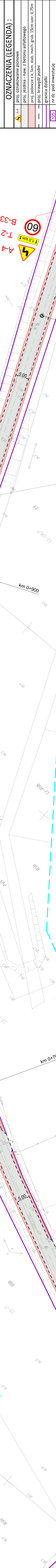
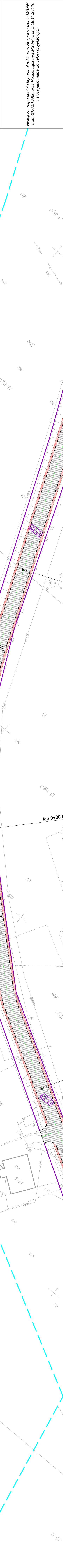
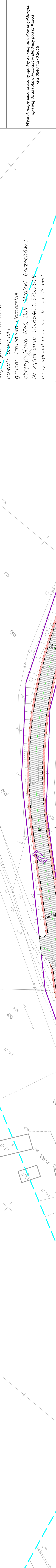
Skala 1:25 000



droga gminna Nowa Wieś - Buk Góralski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

wej. kujawsko-pomorskie
powiat: białobrzegi
gmina: Jabłonowo Pomorskie
obce: Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.370.2016
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
obce: Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko
Gmina Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy pod nr KERG
GG.6640.1.370.2016

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- proj. oznakowanie pionowe
- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
- proj. krawężel żelazny
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 907-111-581 e-mail: dibprojekt@wp.pl
PRACOWNIA
PROJEKTOWA
NIP 744-130-7022, REGON 281398070

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski

Nazwa i adres inwestora:
Miejski Ośrodek Kultury i Sportu
ul. Wolności 28
87-503 Jabłonowo Pomorskie
tel. 907-130-7022, REGON 281398070

Adres obiektu budowlanego:
ul. Wolności 28
87-503 Jabłonowo Pomorskie

Typ projektu:
projekt techniczny

Skala: 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
1:500
2.2.

Imię i nazwisko: []
Nr upraw. bud.: []
Data: 07.2016r.
Tech. bud.: Łukasz Zieliński
Droga: []

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
 obręb Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko
 Gmina Jabłonowo Pomorskie

woj. kujawsko-pomorskie
 powiat: brodnicki
 gmina: Jabłonowo Pomorskie
 obręby: Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.370.2016
 mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
 wpisaną do zasobów PODCIK w Brodnicy pod nr KERG
 GG.6640.1.370.2016

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
 i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

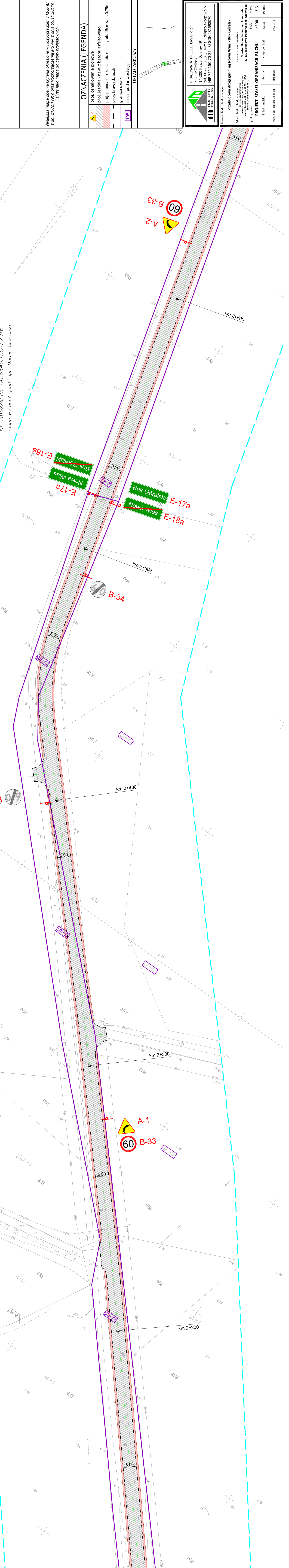
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. pobocze z k. lim. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
- proj. krawędź jezdni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

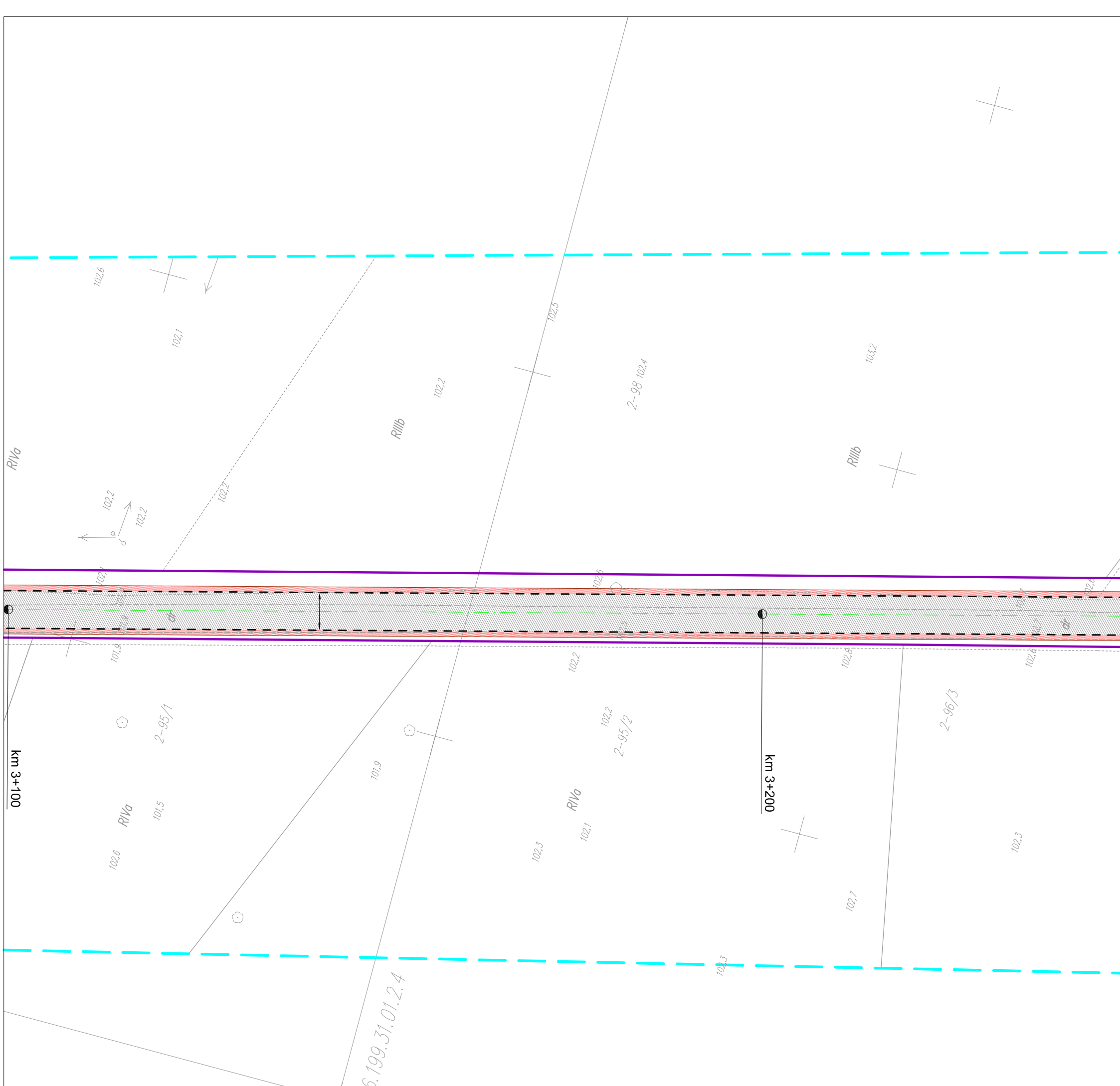
UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 Tel: 907-111-581 E-mail: dibprojekt@wp.pl
 PRACOWNIA PROJEKTOWA NIP 744-130-7022, REGON 281339870

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski**
 Nazwa i adres inwestora: **Miasto Gmina Jabłonowo Pomorskie**
 Adres obiektu budowlanego: **ul. Nowa Wieś, 49, 87-200 Jabłonowo Pomorskie**
 Tytuł projektu: **Projekt Stalej Organizacji Ruchu**

Skala: 1:500
 Nr DKS: 2.5.
 Data: 07.2016r.





6.199.31.01.2.4

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
 obręb Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko
 Gmina Jabłonowo Pomorskie

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
 wpisana do zasobów PODOGIK w Brodnicy pod nr KERG
 GG.6640.1.370.2016

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
 i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 10cm
	proj. pobocze z k. km. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m
	proj. opornik kamienny 15x30cm (d0 i +2cm)
	proj. krawężel żelazny
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Dziarny 49
 tel: 907-111-585 e-mail: dibprojekt@wp.pl
 PRACOWNIA PROJEKTOWA NIP 744-130-7022, REGON 28139870

Prebudowa drogi gminnej Nowa Wieś - Buk Góralski

Nazwa obiektu budowlanego:
 w miejscowości Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko
 w obrębie Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko
 adres: 14-200 Iława, Działy 49, 49-000 Iława, ul. Działy 49, 49-000 Iława

Nazwa i adres inwestora:
 w miejscowości Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko
 adres: 14-200 Iława, Działy 49, 49-000 Iława, ul. Działy 49, 49-000 Iława

Skala: 1:500

Projekt: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Limit: 1:500

27

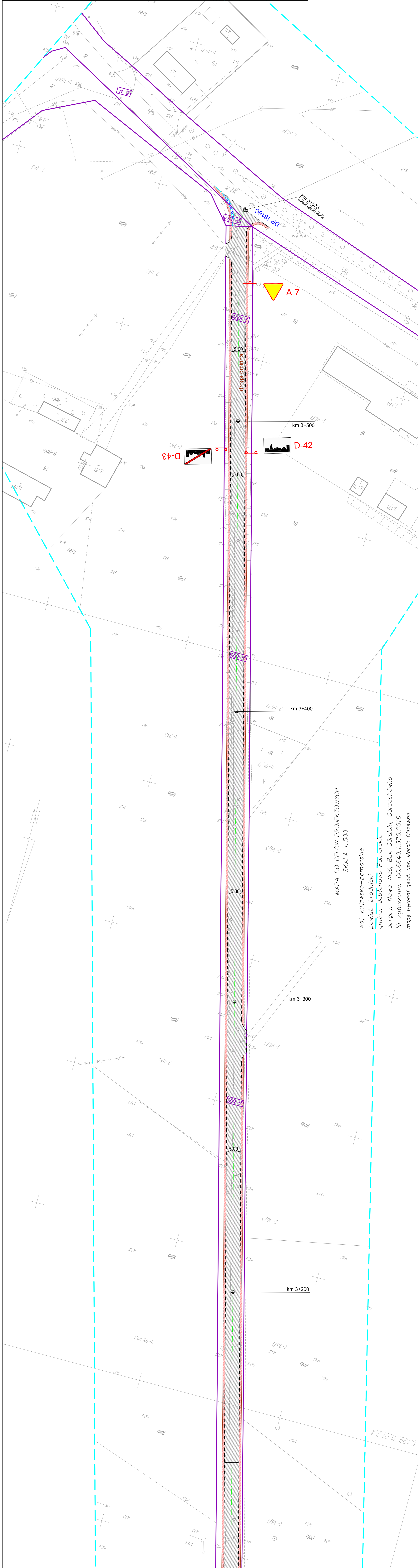
tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

Nr upraw. bud.

Data:

07.2016r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

woj. kujawsko-pomorskie
 powiat: brodnicki
 gmina: Jabłonowo Pomorskie
 obręby: Nowa Wieś, Buk Góralski, Gorzechówko
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.370.2016
 mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

6.199.31.01.2.4